

ז' באדר, התש"פ
03 במרץ, 2020
סימוכין : 09233020

**הנדון : סיכום כנס משתתפים - שאלות ותשובות למכרז פומבי מס' 83/2020
לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים**

כנס משתתפים למכרז פומבי מס' 83/2020 לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים, התקיים ביום 24.2.2020, במשרדה של גב' גלית אברהם- מנהלת מחלקת הרכש, בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

א. הודעות על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות ועל שינויים במכרז ובהוראות החוזה :

בהמשך לפרסום בעיתונות ולהודעת העירייה למשתתפי הכנס ולרוכשי המכרז, תשוב העירייה על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז וכן על שינויים בהוראות החוזה (שינוי נפח מרכב הדחס מ- 6-9 מ"ק לנפח של 5.5-6 מ"ק) ועל שינויים בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני לאור שאלות שהועלו בכנס ושנתקבלו לאחריו בכתב :

1. העירייה מודיעה בזאת על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מיום 18.03.2020 ליום 19.04.2020 עד השעה 14:00.

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה, שונה ליום 19/08/2020

נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש :

2. מועד הגשת ההצעות

מועד אחרון להגשת הצעות **19.04.2020 עד השעה 14:00**

2. העירייה מודיעה בזאת על שינוי נפח מרכב הדחס מ 6-9 מ"ק, לנפח של 5.5-9 מ"ק. בהתאם, בכל מקום במסמכי המכרז על נספחיו לרבות בחוזה על נספחיו ובטופס הצעת המחיר (נספח ג' לחוזה/נספח 7 למכרז) בו נאמר : "נפח של 6-9 מ"ק", יבואו במקומן המילים : "נפח של 5.5-9 מ"ק".

מובהר בזאת כי שינוי זה תקף גם לגבי טופס הצעת המחיר (נספח ג' לחוזה/נספח 7 למכתב) ובהתאם, ניתן להגיש את הצעת המחיר לרבות לפריט 1 בטופס הצעת המחיר אשר בחוברת המכרז ובו נכתב "מרכב הדחס בנפח של 6-9 מ"ק", כאשר שינוי הנפח יחול בהתאמה כך שזה ייקרא "מרכב הדחס בנפח של 5.5-9 מ"ק".

ככל שיבחר המשתתף במכרז, ניתן להגיש את הצעת המחיר בטופס הצעת המחיר המעודכן, אשר מצורף לסיכום כנס זה. העירייה תבחר כי שני הטפסים יתקבלו על ידה והינם קבילים.

**3. בנספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות חוזה יתווסף סעיף 10 שנוסחו יהא כדלקמן :
3.1 "10. איש קשר**

מסעיף 17.2 לחוזה, ימחקו המילים "בכל שעה" ובמקומן יבואו המילים שלחלן : " בימים א'-ה' בין השעות 6:30 ועד 17:30, ובין השעות 22:00 עד 05:00 למחרת. בימי ו' וערבי חג בין השעות 6:30 עד 14:30. במוצאי שבת וחג : בשעות 22:00 עד 05:00 למחרת".

3.2 העירייה תבחר כי בהתאם לקבוע בסעיף 11 לחוזה, אספקת הטובין תהא במועדים הקבועים בסעיף 3 לנספח א' לחוזה.

על אף האמור בסעיף 12.1 לחוזה, העירייה רשאית לבטל הזמנה שהוצאה במלואה, בכפוף לתשלום 25% מערך ההזמנה שבוטלה וזאת בתנאי שביטול ההזמנה נובע מצרכי העירייה בלבד ולא עקב אי התאמת

מרכב הדחס המוצע לתנאי המפרט הטכני – נספח ב' לחוזה. האמור יחול גם במקרה של ביטול ההתקשרות.

4. **שינויים בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני - פרק א' דרישות טכניות למרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע :**
- 4.1 בפסקה 1 – **דרישות טכניות** למרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע (עמוד 24 לחוברת המכרז) ישונה נוסח הסעיפים הבאים:
- 4.1.1 בסעיף 15 (מערכת שקילה) (עמוד 25 לחוברת המכרז) - יתווספו המילים כדלקמן: " **הספק יידרש לאחר התקנת מערכת השקילה לתאם שקילת השלדה בנוכחות נציג עירייה וזאת לפני התקנת מרכב הדחס. המשקל של המערכת יקוזז מהדרישה המינימלית של נפח המרכב, והכל עפ"י הנוסחה לחישוב משקל כפי שמופיע בסעיף 11 לעיל.** "
- 4.2 בפסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע (עמוד 25 לחוברת המכרז) ישונה נוסח הסעיפים הבאים:
- 4.2.1 סעיף 2.5 (הארגז) סעיף ו' (עמוד 27 לחוברת המכרז) - ברישת הסעיף יתווספו המילים כדלקמן: " **ו. במרכבי דחס שלא קיימת גישה מהחלק הקדמי של הארגז...** "
- 4.2.2 סעיף 2.5 (הארגז) סעיף ח' (עמוד 27 לחוברת המכרז) – בסעיף הסעיף יתווספו המילים כדלקמן: " **במידה וקיים אגוז בצד ימין של השלדה, תאשר העירייה מראש ובכתב את העברת הסולם לצד שמאל.** "
- 4.2.3 נוסח סעיף 2.7 (זנב) סעיף ה' (עמוד 27 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: " **ה. פתיחת וסגירת TAILGATE אחורי מתא הנהג ע"פ ת"י 5273.** "
- 4.2.4 בסעיף 2.7 (זנב) סעיף ז' (עמוד 28 לחוברת המכרז) - לסעיף הסעיף יתווספו המילים כדלקמן: " **או מנגנון הידוק הידראולי אוטומטי.** "
- 4.2.5 בסעיף 2.19 (מערכת חשמל דרישות כלליות) סעיף יא' (עמוד 36 לחוברת המכרז) - לאחר המילה "שרשורי" תתווסף המילה "או".
- 4.2.6 בסעיף 2.19 (מערכת חשמל דרישות כלליות) סעיף יג' (עמוד 36 לחוברת המכרז), תוחלף המילה "השעונים" במילה " **הפעלה** ".
- 4.2.7 סעיף 2.23 (מערכת פנאומטית) סעיף א' 5 (עמוד 37 לחוברת המכרז) – נוסח הסעיף ישונה וכדלקמן: " **(5) צנרת אוויר תורכב בתוך שרוול פלסטיק או ממתכת אשר מיועד לשמור על שלמות הצינור.** "
- 4.3 בפסקה 3 - טבלת תוספת לדרישות הטכניות למרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע בנפח של 12-14 מ"ק ושל 16-19 מ"ק (עמוד 38 לחוברת המכרז) ישונה נוסח הסעיפים הבאים:
- 4.3.1 בסעיף 3.2 (מערכת שטיפה פנימית למיכלים טמוני קרקע) סעיף ג' 1 (עמוד 39 לחוברת המכרז) לאחר המילים "משני צידיו" יתווספו המילים " **או אחד במרכז** ".
- 4.3.2 בסעיף 3.2 (מערכת שטיפה פנימית למיכלים טמוני קרקע) סעיף ג' 5 (עמ' 39) יימחקו מסיפת הסעיף המילים: " **עם 5 יציאות** ".
5. **שינויים בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני - פרק ב' דרישות למתקן שינוע עצמי (רמסע) כושר הרמה 9 טון ו- 20 טון :**
- 5.1 **פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו- 20 טון, סעיף 2.1 (משקלות ומידות) סעיף ה (עמוד 46 לחוברת המכרז), הספרות "2100" יימחקו ובמקומן יבואו "3100".**
- 5.2 **פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו- 20 טון, סעיף 2.4 (וה הרמה) סעיף ג (עמוד 46 לחוברת המכרז), במקום המילים "לא יתאפשר חיבור הוואל זרוע ההרמה ע"י ריתוך", יבואו המילים: " **או ע"י ריתוך מלא ורציף** ".**
- 5.3 **פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות למתקן שינוע עצמי (רמסע) 9 טון ו- 20 טון, סעיף 2.6 (הפעלה ובטיחות) סעיף יא (עמוד 47 לחוברת המכרז) – מבוטל.**

6 **דרישות כלליות :**

- 6.1 **פסקה 3 – בדיקת איכות, קבלה ומסירה (עמוד 52 לחוברת המכרז): מתווסף בזאת תת סעיף 3.13 כדלקמן: "3.13 הסמכה של יצרן המרכב לתקן ISO 9001 : 2015"**
- 6.2 **פסקה 6 - אחזקה וטיפוליים בתקופת האחריות: נוסח סעיף 5.7 (עמוד 54 לחוברת המכרז) ישונה ויהיה כדלקמן: "תיקונים ו/או טיפולים דחופים/בלתי צפויים יבוצעו תוך 24 שעות מקבלת ההודעה מהעירייה ובמסגרת שעות פעילות הספק."**
- 6.3 **פסקה 7 – אחריות (עמוד 55 לחוברת המכרז): בסיפת סעיף 6 יוספו שני תת סעיפים וכדלקמן: "6.9 שמנים וחומרי סיכה 6.10 פגעי מזג אוויר"**
- 7 **העדפה תוצרת הארץ** משתתף במכרז המעוניין לקבל עדיפות בהתאם לתקנה 22 (א) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987, יצרף אישור רוי"ח בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי במחיר ההצעה. לעניין טובין תוצרת הארץ, העירייה תכיר ב- 35% לפחות מערך מרכיבי הפריט לצורך מתן עדיפות בגין תוצרת הארץ.
- 8 **העירייה מודיעה על שינוי נוסח סעיף 5.1 בפרק ג' למסמכי המכרז (עמוד 9 לחוברת המכרז) כך שנוסחו יהא כדלקמן:** "המשתתף במכרז יצרף להצעתו שרטוט ו/או סכמה ו/או קטלוג או מסמך חתום מטעם היצרן, של מרכב הדחוס/דחס טמון קרקע/מתקן שינוע המוצע על ידו במכרז זה, לשם בדיקת התאמתו לדרישות המפרט הטכני, נספח ב' לחוזה, בנוגע למרחק הסרנים המבוקש עבור המרכב, חישוב נפח המרכב, שלוחה אחורית באחוזים, משקל המרכב כולל מערכת ההרמה הכללית, רוחב המרכב, גובה המרכב וחישוב רדיוס סיבוב וכל מידע אחר שיידרש לעירייה, ע"י העירייה, וזאת כחלק מבדיקת הצעת המשתתף במכרז, וזאת קודם להחלטה במכרז וכתנאי לזכייה בו וזאת על חשבונו והוצאותיו של המשתתף במכרז."
- ב. להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה לשאלות אלו:**

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
1	פרק א' – תיאור העבודה/ הטובין	1	2	נוכח המצב (התפשטות מגפת הקורונה), מבקשים דחיית מועד הגשת ההצעות	המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה. ראה סעיף 1 לחלק א' לסיכום כנס זה.
2	פרק א' – תיאור העבודה/ הטובין	1	3	מבקשים דחיית מועד העברת שאלות/הבהרות.	
3	פרק ב' – תנאי המכרז	3	3.4	מס בולים המחייב ביול מסמכים בוטל בשנת 2008, לאור זאת נבקש להבהיר כי אין כל צורך לבייל את ערבות. בהתאם מבוקש לשנות גם בעמ' 3- סעיף 6.1 וסעיף 7.7 בעמ' 4.	ביול הערבויות והחוזה נקבע מכח חוק מס בולים על מסמכים, התשכ"א – 1961. הואיל וצו מס הבולים על מסמכים ביטל את תוספת א' לחוק, לא קיימת כיום חובת ביול ולכן בחוזה נקבע בסיפת הסעיפים הרלבנטיים: " אם

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
					וככל שיחולו". נבהיר שוב, כי נכון להיום אין חובת ביול.
4	פרק ב'- תנאי המכרז	4	6.9	נבקש להבהיר כי בעת מסירת הערבות להבטחת הביצוע תוחזר לידי הזוכה הערבות שהוגשה למכרז.	על הזוכה במכרז להחליף את ערבותו וראה נוסח סעיף 6.9 לפרק ב' למסמכי המכרז. נוסח הסעיף לא ישונה.
5	פרק ב'- תנאי המכרז	4	7.2	מבוקש להבהיר כי המעטפה עם הצעת המחיר תוגש בתוך המעטפה ובה 2 עותקי חוברת המכרז כאמור בסעיף 7.1	אכן כן וראה הוראות סעיף 5 לפרק א' למסמכי המכרז – עמוד 1 לחוברת המכרז, לפיה את טופס הצעת המחיר יש להגיש במעטפה שהומצאה יחד עם כל מסמכי המכרז. נוסח הסעיף לא ישונה.
6	פרק ב'- תנאי המכרז	5	9.1	נבקש כי הודעה בדבר זכייה/ אי זכייה תשלח גם באמצעות דוא"ל.	נוסח הסעיף לא ישונה.
7	פרק ב'- תנאי המכרז	5	9.6	מבוקש להבהיר כי העירייה תהיה רשאית לחלט את הערבות רק במידה ובוטלה הזכייה במכרז כתוצאה מהפרת התחייבויות החוזה ולא מכל סיבה שהיא.	נוסח הסעיף לא ישונה.
8	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	1	ניסיון עבר מוכיח שמתן משקל בלעדי למחיר המוצר מוביל פעמים רבות לרכישת מוצרים נחותים, בעלי אורך חיים קצר, כך שבסופו של יום יוצא שכרה של הרשות הציבורית בהפסדה. ואכן, תנאי הסף בגדרי סעיף 3.1.2 עוסקות בניסיונו של המציע ובדיקת איכות העבודות שביצע. אולם מאחר שהשיקולים לבחינת ההצעות נקבע כי במסגרת קביעת הזכייה יינתן משקל של 100% לרכיב המחיר, אין למעשה כל משמעות לאיכותו של המציע והעבודות. זו ואף זו, קביעת הזכייה על פי המחיר בלבד הופכת את אותן הוראות במכרז המתייחסות לנושא האיכות לאות מתה. נבקשכם לפיכך ליתן במסגרת המכרז לרכיב האיכות/הניסיון מרכיב של 10% לכל הפחות במסגרת קביעת הזכייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
9	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	1	נבקש הבהרתכם כי בבחינת ההצעות, בכל אחד מן הפרקים, תינתן העדפה תוצרת הארץ בהתאם לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987- ראה סעיף 7 לחלק א' של סיכום כנס זה. לצורך כך משתתף המעוניין לקבל	תינתן העדפה תוצרת הארץ בהתאם לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987- ראה סעיף 7 לחלק א' של סיכום כנס זה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				העדפה יתבקש לצרף אישור רואה חשבון בנוסח המצורף.	
10	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	3.1	נבקש שיובהר כי על המשתתף להיות בעל הסכם פיקוח ובתוקף עם מעבדה מוסמכת כפי שקבע המחוקק (בנוהל 028-2016 סעיף 9.3, של משרד התחבורה). כל האמור מבוקש גם לעמוד 8 סעיף 3.2.	נוסח תנאי הסף לא ישונה.
11	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	3.1.2	על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978 סעי' 2 - משתתף שהוא יבואן, מחויב גם ברישיון יצרן (ובתוקף) וגם ברישיון לסחר מוצרי תברואה (ובתוקף), וזאת כדי להרכיב את המרכב על שלדת המשאית (ולא רישיון יבואן). יבואן אינו פטור מהרישיונות החוקיים ונבקש להבהיר זאת, ולמחוק את הסיפא של המשפט החל מהמילה "לחלופין..."	נוסח תנאי הסף לא ישונה. המשתתף במכרז יהא בעל רישיון ייצור ו/או התקנה מוצרי תעבורה ממשרד התחבורה או כל רישיון ייבוא הנדרש על פי דין כקבוע בסעיף 3.1.2 לפרק ג' למסמכי המכרז.
12	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	3.1.2	לאפשר כי ניתן להתבסס על הסכם עם מוסד או גוף אחר העומד בתנאים אלו	יובהר כי אין בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.2 בכדי לפגוע או לגרוע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.1 לפרק ג' למסמכי המכרז.
13	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	3.1.3	נבקש להתבסס על ניסיון מכירה בחו"ל ולא רק בארץ.	אין כל מניעה מלהציג מרכבי דחס מוצעים אשר היו בשימוש בחו"ל ובלבד שהם עומדים בנדרש בתנאי הסף ושיוצגו לגביהם הפרטים הנדרשים כמפורט בנספח 8 למכרז ויהא ניתן לוודא נכונותם.
14	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	7	3.1.3	מדובר במכרז משמעותי לרכישת מוצרי תעבורה על כל המשמעות הנלוות לכך. אף על פי כן, תנאי הסף למכרז חורגים באופן קיצוני מהסטנדרט המקובל במכרזים דומים. נבקש לפיכך לתקן את דרישת הניסיון באופן הבא: <u>1. הדרישה צריכה להיות לכך שהמשתתף מכר לפחות 5 מרכבים מסוגי המרכבים המוצעים במכרז, ולא כי המרכב היה בשימוש אצל 5 "משתמשים". זאת משום שלא ייתכן שכלי אחד בו נעשה שימוש על ידי 5 משתמשים (לרבות 5 נהגים</u>	נוסח תנאי הסף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				לצורך העניין), מהווה בדיקת נאותות הולמת למכרז מהסוג דנן. אדרבא, כלי שהחליף 5 "ידיים" בתקופה של 3 שנים מלמד על בעיה בטיבו של הכלי. כך מופיעה הדרישה במכרזים דומים (נפנה לדוגמא למכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32; מצורף). 2. הדרישה צריכה להיות של 5 מכירות לפחות בכל אחת מהשנים 2017 עד 2019. כך מקובל למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבים דומים (נפנה לדוגמא למכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32; מצורף). זאת משום שמשתתף שמכר 5 מרכבים בשלוש שנים אינו מציג בכל קנה מידה ניסיון הולם למכרז מהסוג דנן. 3. הדרישה צריכה להיות למכירות של המרכבים נשוא המכרז בישראל. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבים דומים (נפנה לדוגמא למכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32; מצורף). זאת על מנת לוודא כי מדובר במרכב שניתן לייבא לישראל (לרבות מבחינת תקינה וכו') והעונה לתקנים, לתנאים ולצרכים המקומיים שיש בישראל, ובתל אביב בפרט. 4. המכרז כולל מפרט ובו שורה של דרישות ספציפיות למרכבים נשוא המכרז. לפיכך, נבקש להבהיר כי הדרישה לניסיון קודם היא דרישה למכירה של מרכבים מהסוג המוצע במכרז. 5. נבקש להבהיר, כמקובל במכרזים דומים, כי הניסיון צריך להיות של המשתתף עצמו. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבים דומים (נפנה לדוגמא למכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32; מצורף). זאת משום שבסופו של יום הרשות צריכה להתנהל מול המשתתף, ולפיכך חובה לבדוק כי הניסיון הוא של המשתתף עצמו, אשר גם יידרש בהמשך ליתן שירות ואחריות לכלים. נבקש כי הוכחת עמידתו של המשתתף בכל התנאים לעיל תהיה באמצעות הצהרה מטעמו ואישור רואה חשבון.	

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
15	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	8	3.2.3	מדובר במכרז משמעותי לרכישת מוצרי תעבורה על כל המשמעותיות הנלוות לכך. אף על פי כן, תנאי הסף למכרז חורגים באופן קיצוני מהסטנדרט המקובל במכרזים דומים. נבקש לפיכך לתקן את דרישת הניסיון באופן הבא: <u>1. הדרישה צריכה להיות לכך שהמשתתף מכר לפחות 5 מתקני רמסע מסוגי הרמסע המוצעים במכרז, ולא כי מתקן הרמסע היה בשימוש אצל 5 "משתמשים". זאת משום שלא ייתכן שכלי אחד בו נעשה שימוש על ידי 5 משתמשים (לרבות 5 נהגים לצורך העניין), מהווה בדיקת נאותות הולמת למכרז מהסוג דנן. אדרבא, כלי שהחליף 5 "ידיים" בתקופה של 3 שנים מלמד על בעיה בטיבו של הכלי. כך מופיעה הדרישה במכרזים דומים (נפנה לדוגמא למכרז אשכול יישובי בית הכרם 05/2019; מצורף).</u> <u>2. הדרישה צריכה להיות של 5 מכירות לפחות בכל אחת מהשנים 2017 עד 2019. כך מקובל למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מתקנים דומים (נפנה לדוגמא למכרז אשכול יישובי בית הכרם 05/2019; מצורף). זאת משום שמשתתף שמכר 5 מתקני רמסע בשלוש שנים אינו מציג בכל קנה מידה ניסיון הולם למכרז מהסוג דנן.</u> <u>3. הדרישה צריכה להיות למכירות של מתקני רמסע נשוא המכרז בישראל. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבי רמסע דומים (נפנה לדוגמא למכרז אשכול יישובי בית הכרם 05/2019; מצורף). זאת על מנת לוודא כי מדובר במתקני רמסע שניתן לייבא לישראל (לרבות מבחינת תקינה וכו') והעונה לתקנים, לתנאים ולצרכים המקומיים שיש בישראל, ובתל אביב בפרט.</u> <u>4. המכרז כולל מפרט ובו שורה של דרישות ספציפיות למתקני הרמסע נשוא המכרז. לפיכך, נבקש להבהיר כי הדרישה לניסיון קודם היא דרישה למכירה של מרכבי רמסע מהסוג המוצע במכרז.</u>	נוסח תנאי הסף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				5. נבקש להבהיר, כמקובל במכרזים דומים, כי הניסיון צריך להיות של <u>המשתתף עצמו</u>. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מתקני רמסע דומים (נפנה לדוגמא למכרז אשכול יישובי בית הכרם 05/2019; מצורף). זאת משום שבסופו של יום הרשות צריכה להתנהל מול המשתתף, ולפיכך חובה לבדוק כי הניסיון הוא של המשתתף עצמו, אשר גם יידרש בהמשך ליתן שירות ואחריות לכלים. נבקש כי הוכחת עמידתו של המשתתף בכל התנאים לעיל תהיה באמצעות הצהרה מטעמו ואישור רואה חשבון.	
16	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	3		באופן תמוה המכרז אינו כולל תנאי סף של מתן שירות תחזוקה למרכב וקיומו של מוסד שירות פעיל עם ניסיון. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת כלים דומים (נפנה לדוגמא למכרז אשכול יישובי בית הכרם 05/2019; ומכרז משכ"ל האחרון מד/32/2017; מצורף). זאת משום שיש לוודא כי הגורם ממנו נרכשים הכלים יוכל לספק שירות ותחזוקה, לכל הפחות, בתקופת האחריות על פי המכרז ועל פי חוק 7 שנים קדימה. משתתף שהתקשר זה עתה עם יצרן מחו"ל שמכר על ידי צד ג' מרכבים דומים בישראל קרוב לוודאי אינו ערוך למתן שירותי תחזוקה ושירות למרכבים. נבקש לפיכך להוסיף את הדרישות הבאות: 1. המשתתף ספק שירותי תחזוקה ל- 5 מרכבי רמסע מהסוג המוצע על ידו במכרז, לפחות, <u>בכל אחת מהשנים 2017 עד 2019</u>. 2. למשתתף מוסד למתן שירותי תחזוקה למתקני הרמסע. לצורך כך יש לצרף רישיון עסק מתאים, הסכם פיקוח עם מעבדה מורשית, רישיון יצן מטעם משרד התחבורה, ותעודת ISO מתאימה. 3. למשתתף ניידת שירות למתן שירותי תחזוקה למתקני רמסע. לצורך כך יש לצרף רישיון רכב	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				מתאים ותעודת ביטוח חובה לרכב.	
17	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	9	4	ע"פ נוהל משרד התחבורה 028-2016 סעיף 9.4, של משרד התחבורה) על המציע להיות בעל מערכת איכות מפותחת מסוג ISO9001. נבקש שיובהר, כמקובל במכרזים דומים, כי על המציע להציג תעודה על עמידה בתקן ISO9001 ובתוקף (נפנה לדוגמא למכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32; מצורף).	נוסח הסעיף לא ישונה. יחד עם זאת, וכפי שהודיעה העירייה בסעיף 6.1 בפרק א' של סיכום זה, בפסקה 3 – בדיקת איכות, קבלה ומסירה (עמוד 52 לחוברת המכרז): יתווסף תת סעיף 3.13 ולפיו תידרש הסמכה של יצרן המרכב לתקן 2015 : ISO 9001
18	פרק ג'- הקריטריונים לבחינת ההצעות	9	5.3	1. נבקש הבהרה בנוגע לאמירה כי העירייה "רשאית שלא להתחשב במרכיבים שלא קיימים בשרטוט". כיצד הדבר יבוא לידי ביטוי בבחינת ההצעה? 2. המפרט הטכני גדוש בדרישות טכניות שאינן יכולות לקבל ביטוי בשרטוט. לפיכך, נבקש להבהיר כי העמידה בדרישות הטכניות תהיה על בסיס הצהרה של המשתתף כי המרכב המוצע על ידו עומד בכל הדרישות הטכניות.	תשומת לבכם כי נוסח סעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז שונה וראה סעיף 8 לחלק א' בסיכום כנס זה ולפיו, הסכמה או השרטוט או הקטלוג או מסמך חתום מטעם היצרן, יהיו בנוגע למרחק הסרנים המבוקש עבור המרכב, חישוב נפח המרכב, שלוחה אחורית באחוזים, משקל המרכב כולל מערכת ההרמה הכללית, רוחב המרכב, גובה המרכב וחישוב רדיוס סיבוב וכל מידע אחר שיידרש לעירייה. מובהר כי מרכב הדחס המוצע ע"י המשתתף במכרז נדרש לעמוד בכל דרישות המפרט הטכני וזו תהיה חובתו - ככל שיוכרז כזוכה במכרז וייחתם עימו חוזה. יובהר כי כחלק מבדיקת הצעת המשתתף במכרז יש להציג סכמה או שרטוט או קטלוג או מסמך חתום מטעם היצרן, שיציג באופן מיטבי את מרכב הדחס המוצע לגבי הפרמטרים שצוינו בסעיף 5.1 לפרק ג' למכרז. תשומת לבכם כי אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע באמור בדרישות הכלליות - פסקה 3.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
19.	חוזה	12	5.3	מבוקש להבהיר כי העירייה תוכל לבצע שירותים הכלולים בחוזה בעצמה או באמצעות ספקים אחרים אך ורק לאחר תום תקופת אחריות הספק.	נוסח סעיפים 5.3 ו- 5.4 לחוזה, לא ישונה. לעניין האחזקה בתקופת האחריות ראה סעיף 1 בפסקה 6 עמוד 53 לחוברת המכרז
20	חוזה	13	6.2	מבוקש לבטל הסעיף. האחריות לתשלום בגין מרכבי הדחס הינה של העירייה ואין מקום להמחות את חובות העירייה לצד ג' כאשר לא ברור האם יעמוד במחויבות זו. כמו כן, האחריות הניתנת למרכבי הדחס הינה בכפוף לכך שהשימוש בהם הינו ע"י עובדי העירייה. אשר על כן מבוקש לבטל הסעיף ולקבוע כי גם באם הרשות תעביר המרכבים לצד שלישי, תבוטל האחריות על המרכבים, ולא יהא בכך כדי לפגוע בהתחייבויותיה של העירייה לרבות התחייבויותיה הכספיות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
21	חוזה	13	8	לצורך תמחור ההצעה למכרז נבקש להגדיר את משך תקופת האחריות.	נוסח הסעיף לא ישונה. לעניין תקופת האחריות ראה פסקה 7- אחריות, בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 55 בחוברת המכרז).
22	חוזה	14	10.1	מבוקש להוסיף כי התשלום יבוצע בתוך 7 ימי עבודה לאחר קבלת העבודה ו/או שירותים ו/או הטובין ואישור המנהל. בהתאם מבוקש לשנות גם בעמ' 18 סעיף 19.1.	נוסח הסעיף לא ישונה.
23	חוזה	14	12	נבקש להבהיר כי לא תבוטל הזמנה של מרכב שהחל ייצורו.	ראה האמור בסעיף 3 של חלק א' לסיכום כנס זה. בהתאם לקבוע בסעיף 11 לחוזה, אספקת הטובין תהא בהתאם לקבוע בסעיף 3 לנספח א' לחוזה.
24	חוזה	14	12.3	מבוקש להבהיר כי במקרה של הפסקת התקשרות ישולם ע"י העירייה בגין כל העבודות והשירותים שהספק החל בביצועם, אף אם טרם הושלמו.	העירייה רשאית לבטל הזמנה שהוצאה במלואה, בכפוף לתשלום 25% מערך ההזמנה שבוטלה וזאת בתנאי שביטול ההזמנה נובע מצרכי העירייה בלבד ולא עקב אי התאמת מרכב הדחס המוצע לתנאי המפרט הטכני – נספח ב' לחוזה. האמור יחול גם במקרה של ביטול ההתקשרות.
25	חוזה	15	14.11	המסמכים והמידע המבוקש על ידכם בסעיף זה הינו חומר חסוי של הספק. נבקש להסתפק באישור ר"ח/עו"ד.	בסיפת סעיף 14.11 לחוזה תתווספה המילים שלהלן: "יובהר כי העברת המידע תהיה בכפוף לכל דין לרבות הגנה על

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
					פרטיות העובדים והספק.
26	חוזה	16	16.1	נבקש להוריד את הסייג שמגביל את אחריות העירייה למעשה או מחדל "מכוונים" . שכן ברגע שהנזק נגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של העירייה לא הוגן לגלגל את האחריות על כתפיו של הספק, וספק אם ניתן לגלגל את האחריות על פי דין.	נוסח הסעיף לא ישונה. הנחת הבסיס בשאלה אינה נכונה שכן מעשה מכוון של העירייה או מי מטעמה מוחרג מהסעיף.
27	חוזה	17	17.2	נבקש לשנות ולציין כי ניתן יהיה ליצור קשר עם האחראי מטעם הספק בשעות הפעילות של הספק (ולא בכל שעה).	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 3 לחלק א' של סיכום כנס זה.
28	חוזה	18	18.5	הסעיף אינו רלוונטי למכרז ונבקש למחוק אותו.	נוסח הסעיף לא ישונה.
29	חוזה	18	19.3	מבוקש להוסיף כי תנאי סעיף זה יחולו רק בכפוף לכך שהעירייה נתנה לספק את האפשרות לתקן את הליקויים תוך פרק זמן סביר אשר יוסכם בין העירייה לספק. בהתאם מבוקש גם בעמ' 18 סעיף 19.4.	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תבהיר כי ככלל, אינה עושה שימוש בסעיפים אלה ללא מתן התראה מראש ובכתב.
30	חוזה	18	20.2	נבקש לבטל את הדרישה לוותר על הזכויות בנוגע לתוכניות. המכרז כידוע אינו כולל רכישה של זכויות קניין רוחני אלא רכישה של מוצר קיים שבו הושקעו שנות עבודה של מהנדסים. משכך, מדובר בדרישה בלתי סבירה. כך לדוגמא, ברי כי לא הייתה מתקבלת דרישה דומה כלפי יצרן רכבים לוותר על זכויות הקניין הרוחני שלו במכרז לרכישת רכב.	הוראות החוזה נקראות ביחד ובמשולב עם נספחיו. על הספק להעביר לעירייה את כל המסמכים והתוכניות המפורטות בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני.
31	חוזה	18	20.2	החומר הינו חומר סודי של הספק ואין העירייה רשאית לפרסמו כראות עיניה. החומר כולל סודות ייצור ועלויות. על העירייה לקבל את הסכמת הספק בכתב טרם הפצה ו/או שימוש כלשהו בתיעוד שנמסר לה.	
32	חוזה	19	21.2.1	נבקש שיובהר כי ביטול החוזה יהיה תוך 30 ימים כמקובל ולא כפי שנכתב.	נוסח הסעיף לא ישונה. יובהר כי העירייה מספקת מספר הזדמנויות לתקן הפרות / ליקויים בטרם נקיטת הצעדים המפורטים בסעיף 21 לחוזה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
33	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	20	3	נראה כי 60 ימים מספיקים בהחלט מהרגע בו הגיעה השלדה לחצר הספק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
34	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	20	3	נבקשכם כי מועד האספקה יהיה תוך 150 יום מהגעת השלדה לבונה הארגז	
35	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	20	3	מבוקש להבהיר כי על העירייה לתאם מראש מול הספק את הגעת השלדה לחצר הספק.	
36	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	20	5.1	נבקשכם כי הסכום יוצמד לשער היורו בלבד	נוסח הסעיף לא ישונה.
37	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	20	5.1	מבוקש לשנות כך שהצמדת המחירים תהיה 50% לשער היציג של היורו ובתנאי שלא יפחת מהשער היציג של היורו ביום הגשת המכרז, ו-50% למדד המתכת בסיסי 24 ובתנאי שלא יפחת ממדד הבסיס שהוא המדד ביום הגשת המכרז.	
38	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	21	9	מבוקש להבהיר כי במידה וחברות ותאגידים עירוניים ירכשו הטובין על בסיס מכרז זה, העירייה תהא אחראית על העברת התשלום לספק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
39	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	21	7	מבוקש לשנות כך שמחיר שעת העבודה יהיה קבוע ובסך של 250 ₪ + מע"מ לשנה הראשונה ממועד אספקת הטובין לעירייה. לאחר השנה הראשונה הספק יהיה רשאי להעלות מחיר שעת עבודה ובתנאי שבכל התקופות במצטבר לא תעלה התוספת על 25%.	נוסח הסעיף לא ישונה.
40	נספח ב' לחוזה – המפרט הטכני	25-28	2.1-2.8	מבוקש לאפשר גם פלדה ST 52 בכל מקום שבו מופיעה הדרישה ל-450 HARDOX.	נוסח הסעיף לא ישונה.
41	נספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	24	1	מבוקש להבהיר כי העירייה תהא אחראית לספק שלדה המתאימה להתקנת מרכב הדחס של הספק. העירייה מתחייבת להזמין את השילדה בתיאום עם הספק ובהתאם לנתונים הטכניים של המרכב.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר בזאת כי כל נתוני מרכב הדחס הנדרשים לעירייה מפורטים במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה והספק מחויב לעמוד בהם ולספק את מרכב הדחס כאשר הינו תואם לנתונים אלה לרבות לעניין מרחק הסרנים ונפח המרכב.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
					התאמות נוספות בין המרכב לשילדה אשר דרישות בגינן אינן מפורטות במפרט הטכני - יתואמו ישירות בין הזוכה במכרז לבין יבואן השילדה.
42	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	24	3	יובהר כי דחסים לתעשייה, מלאכה וגיוזום הינם מרכבי דחס ייעודיים, אשר אינם בעלי אותם נתונים טכניים של דחסים לפסולת ביתית. לפיכך נבקש למחוק המילים תעשייה, מלאכה וגיוזום, שכן ייעודים אלו אינם חלק ממרכבי הדחס נשוא מכרז זה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
43	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	2.1	יש לציין כי תוספות כגון מערכת שקילה לבדה שוקלת עד כ-600 ק"ג וכך גם כל האביזרים והמערכות, אותם העירייה תבקש להוסיף למרכב הדחס הסטנדרטי, אלה משפיעות על המשקל הסופי של הרכב ולכן גם על הנפח שיוותר. נבקש שיובהר כי הנפח הסופי ייקבע לאחר הייצור בהתאם למשקל הסופי ולתקנות משרד התחבורה. הנ"ל מבוקש לכול אזכור במכרז של קטגוריות הנפח למרכבי הדחס \ דחס טמוני קרקע.	דרישת העירייה בעינה נותרה ויובהר, העירייה דרשה מערכת שקילה מדויקת ברמה הגבוהה ביותר מטעמי בטיחות בהעמסת משקל מותר. כאמור בסעיף 4.1 של פרק א' בסיכום כנס זה, הספק יידרש לאחר התקנת מערכת השקילה לתאם שקילת השלדה בנוכחות נציג עירייה וזאת לפני התקנת מרכב הדחס. המשקל של המערכת יקוּז מהדרישה המינימלית של נפח המרכב, והכל עפ"י הנוסחה לחישוב משקל כפי שמופיע בסעיף 11 לעיל.
44	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	2.1 א.1	מבוקש לשנות למרכב בנפח 5.5-9 מ"ק. בהתאם מבוקש לשנות גם בסעיף 2.1 ג (עמ' 25). בהתאם מבוקש לשנות גם בנספח 7- פרק א'- סעיף 1 בטבלה (עמ' 68).	העירייה הודיעה בסעיף 2 של חלק א' לסיכום כנס זה על שינוי נפח מרכב הדחס מ 6-9 מ"ק, לנפח של 5.5-9 מ"ק. בהתאם, בכל מקום במסמכי המכרז על נספחיו לרבות בחוזה על נספחיו ובטופס הצעת המחיר (נספח ג' לחוזה/נספח 7 למכרז) בו נאמר: "נפח של 6-9 מ"ק", יבואו במקומן המילים: "נפח של 5.5-9 מ"ק". ראה סעיף 2 של חלק א' לעיל.
45	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	2.1 א' 1-5	מבוקש להבהיר כי נפח המרכב יופחת כחוק לפי משקל הרכב המוכן לרישוי.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
46	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	11	הניסוח אינו מובן לנו או שגוי. נבקש להחליף את המילים "בדיקת נפח המרכב", במילים "קביעת משקל מותר להעמסה".	נוסח הסעיף לא ישונה.
47	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	11	הנוסחה הרשומה בסעיף זה משמשת לחישוב כושר המעמס של הדחס. על כן, מבוקש להבהיר כי בדיקת כושר המעמס תחושב לפי נוסחה זו ולא על בסיס בדיקת נפח המרכב.	
48	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	15	נבקש להבהיר כי לדעתנו המקצועית, אין צורך במערכת הספציפית שבחרתם, עם דיוק של + - 1%, בשל מורכבות ההתקנה של המערכת על מרכב דחס, ובפרט העובדה שכול מערכת כזאת, תשקול כ- 600 ק"ג. ל- 600 ק"ג יש השפעה על הנפח הכולל כלומר הפחתה של לפחות קוב, מהנפח הכולל של המשאית, וכך גם בגלל הקושי במיקום המתמרים של המערכת. לעומת זאת, ניתן לקבל מערכת עם דיוק של + - 4-5% אשר משקלה הכולל זניח וההתקנה פשוטה וקלה לתחזוקה. היתרון לאיסוף, שינוע ודחיסת קוב אשפה נוסף, לאורך כול יום מימי העבודה של המשאית, מתבטא בחיסכון ניכר לכספי ציבור. נבקש להתיר גם מערכת המותקנת במתלים של הרכב, עם מקדם שגיאה של + - 4-5%.	ראה תשובת העירייה לשאלה 43 לעיל ולתוספת שהוספה לסיפת סעיף 15 בפסקה א' למרט הטכני (עמוד 25 לחוברת המכרז). מובהר בזאת כי במרכב לטמוני קרקע בלבד , תתיר העירייה גם מערכת שקילה המותקנת בסרנים או במתלים של הרכב עם מקדם שגיאה של 4%-5% מעלה ומטה .
				בדחס ייעודי לטמוני קרקע לא מתקנים מערכת שקילה מהסוג האמור, מהטעמים הבאים: 1. מותקן על השלדה מנוף עם תת שלדה שלא מאפשר מיקום למערכת השקילה שגם היא מותקנת על השלדה. 2. מכיוון שגם כך גובה המשאית ללא מערכת השקילה אך עם מערכת הדחס והמנוף, הוא 3.97 מטרים (כלומר 3 ס"מ מתחת למקסימום (!) ומערכת השקילה שאותה אפיינתם, מחייבת תת שלדה	

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				שתגביה את המרכב בערך של כ- 20 ס"מ, מה שייצור חריגה של כ-17 ס"מ מגובה מקסימלי לפי התקנות ולכן לא יעבור רישוי. נבקש להתיר גם מערכת המותקנת בסרנים או במתלים של הרכב, עם מקדם שגיאה של +5%-4.	
49	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	25	15	מבוקש לבטל הדרישה למערכת שקילה. נבהיר כי לקיום מערכת זו במרכב דחס השפעה משמעותית על מספר רכיבים, כדלקמן: 1. משקל העמסה- מערכת מתמרים שוקלת כ-600 ק"ג. משקל זה מוריד 1 קוב מנפח המרכב וממשקל ההעמסה (בהתאם לתקנות התעבורה ולפי משקל הרכבה המוכן לרישוי). 2. התקנת מערכת זו משפיעה ומשנה את מרכזי הכובד של רכב הדחס ולכן פוגעת ביציבות הרכב. 3. מערכת זו עלולה לגרום לפגיעה בשלדת הרכב בעת התחברות עם המרכב.	
50	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	27	2.5 ו'	דלת צד זו מערכת שקיימת במערכות דחס מיושנות. במערכות מתוצרתנו כלל אין צורך בדלת צד, וכמו כן, עצם פתיחת הדלת מהווה סכנה בטיחותית לעובדים, נבקש שיובהר כי דלת הצד תותקן רק על פי דרישה כתובה מצד העירייה.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
51	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	27	2.5 ח'	נבקש שיובהר כי לעיתים הסולם יותקן בצד "הימני" ולעיתים בצד השמאלי בתלות במקומו של האגוז של הרכב שיתקבל עם הרכב	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
52	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	27	2.7 א,	נבקש להבין האם ברצונכם לקבל דו"ח מעבדה מוסמכת לגבי הנתון. ככול ובשם השוויון, כן, נבקש שיובהר כי דו"ח המעבדה יצורף למסמכי המכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
53	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	27	2.7 ה'	נבקש שיובהר כי בדומה לכול איזכור אחר במכרז (ולדוגמה, עמ' 24 סעי' 5.5), סגירת ה-TAIGATE תהיה לפי תקן ישראלי 5273 או EN1501-1: 2011	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
54	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	-2.7 1.ז	מבוקש לבטל הדרישה למנגנון מכני המהדק את הזנב לארגז. מבהיר כי מערכת המופעלת הידראולית הינה גם בעלת מנגנון הידוק הידראולי אוטומטי.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
55	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	-2.7 2.ז	מבקשים עבור סעיף 2.7 – ז – 1, לבטל הדרישה לאבטחת המערכת באמצעות גליל פלדה ופין. יובהר פעם נוספת כי מנגנון האבטחה הינו הידראולי ולא ידני.	
56	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	2.8 4.ג	מבוקש לשנות הסעיף כך שמרחק הזרועות בעת פתיחה יהיה ניתן לכוונון, ולא זווית הזרועות. זווית הזרועות הינה קבועה ויש צורך להתאים רק את המרחק ביניהן.	נוסח הסעיף לא ישונה.
57	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	2.7 יג'	לא ברור לאיזה חוצץ מדובר. אם מדובר על חוצץ בין מערכת ההפעלה החשמלית (עמדת ההפעלה) לבין המסרק שנועל את הפחים, הרי החציצה היא חיונית, ושומרת את הפועל שמפעיל את מהפך הפחים עם המסרק, מחוץ לאזור הפעולה. אם מדובר בהפרדה בין המסרק לבין מדרגות הדחס, אזי החציצה הזו מפריעה מאוד לעובדים לבצע את עבודתם, והם מבקשים להסיר את החוצץ המדובר ולעיתים אף מקבלים מהחוצץ פגיעות פיזיות. נבקש לבטל את הסעיף או להבהיר בהתאם להסבר מעלה.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר בזאת כי בתקן 1-1501 EN נדרש למנוע מצבים של גזירה. מדובר בהפרדה שתמנע אפשרות של עובד להיפגע ממערכת הרמת המיכלים גם עקב חוסר תשומת לב.
58	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	2.8 ב' 3	ציינתם בסעיף כדלקמן: "ויתקנו וילונות שיכוד למניעת נפילת המיכלים לשוקת". אפיון זה שייך לדגם מסוים של מציע מסוים בלבד, ואילו לנו יש מערכת אף טובה יותר, משוכללת יותר ומודרנית, אשר מופיעה ומאופיינת בהמשך בסעיף 2.8 ז' ובסעיף ח'. נבקש שיובהר כי המציע יספק אחת	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
				מהאפשרויות (וילונות שיכוך או מוט שיכוך) ולא את שתיהן.	
59	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	28	2.8 ב' 3	יובהר כי מרכבי דחס מסופקים עם אחד משני מנגנוני השיכוך: וילונות שיכוך או גובל שיכוך. לפיכך מבוקש לאפשר התקנה של וילונות שיכוך או גובל שיכוך.	נוסח הסעיף לא ישונה.
60	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	29	2.8 ג. 3	מבוקש להבהיר ולציין כי מתקן הזרועות הנדרש לפינוי עגלות מתכת בנפח 1700 ליטר אינו אותו מתקן זרועות הנדרש לפינוי עגלות מתכת בנפח 1000-1100 ליטר (שהם הנפחים הסטנדרטיים). לפיכך מבוקש לציין כי מתקן הזרועות לפינוי עגלות מתכת בנפח 1700 יהיה מתקן נפרד ובנוסף למתקן הזרועות לפינוי עגלות בנפח 1000-1100 ליטר.	הבהרה: בעת הזמנת מרכב דחס תבקש העירייה על פי צרכיה התקנת זרועות נוספות לנפח של מעל 1100 ליטר וזאת כתוספת להזמנה ובתשלום נפרד.
61	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	29	2.8 ז	יובהר כי מוט תמיכה עליון במרכבי דחס הוא בעל מצב תמיכה בלבד, ותפקידו לשכך את עצירת כלי האצירה בעת ההנפה. לפיכך נבקש לשנות הדרישה למוט תמיכה עליון בעל שני מצבים ולאפשר מוט תמיכה עליון בעל מצב תמיכה בלבד.	נוסח הסעיף לא ישונה.
62	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	29	2.8 ח	מבוקש לשנות כך שמוט התמיכה יספק שיכוך באמצעות גומי ו/או קפיץ.	נוסח הסעיף לא ישונה.
63	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	30	2.9 ד'	אם אנו מבינים נכון את הסעיף, מדובר במערכת מיושנת שבוטלה זה מכבר עקב חוסר יעילות. נבקש לבטל את הסעיף. לחלופין נבקש שיובהר כי מערכת הזרועות, מופעלת על ידי מערכת חשמלית הידראולית.	נוסח הסעיף לא ישונה.
64	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי	31	2.10 ה'	אנו סבורים כי הגשת אישור למעבדה בטרם האספקה הוא מאוחר מדי כי המרכב כבר בנוי ולא ניתנת לעירייה היכולת לבחור ולקבוע נפח גריפה הולם לצרכיה, בעת בחינת הדגמים	נוסח הסעיף לא ישונה. ראה שינוי בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז וכפי שפורט בסעיף 8 של חלק א' לסיכום

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
	דחס לפינוי טמוני קרקע			בשלב המכרזי. נבקש שיובהר כי על המציע להגיש אישור מעבדה מוסמכת לנפח הגריפה של כול אחד מהדגמים אותם היא מציעה בין מסמכי המכרז.	כנס זה.
65	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	32	2.11 ג.1	מבוקש לאשר נפח מיכל מיצים מינימאלי של 200 ליטר. יובהר כי נפח מיכל המיצים משפיע ישירות על משקל ההעמסה המקסימאלי של רכבי הדחס (בהתאם לתקנות התעבורה), כלומר ככל שנפח מיכל המיצים גדול יותר משקל ההעמסה המותר של המרכב קטן יותר. כמו כן, יובהר כי בכל מרכבי הדחס אשר סופקו על ידי הותקן מיכל מיצים זה והוא בהחלט מספיק בנפחו לשימוש בכל המרכבים.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי במידה ולא קיים מקום בשלדה והזוכה במכרז יבקש להרכיב מיכל מיצים קטן מהרשום, עליו לקבל את אישור העירייה מראש ובכתב.
66	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	33	2.13 א' 2	הניסוח לא ברור לנו. על מנת לשמור על בטיחות המפעילים ולהטמיע במערכת אבטחות מודרניות אלקטרוניות, נבקש שיובהר כי מערכת ההפעלה של מערכות הדחס לתפעול רגיל תהיה חשמלית בלבד. כמו כן שיובהר כי המערכת החשמלית תשלט על מערכות הידראוליות \ פניאומטיות.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי הפעלת המערכת תהיה חשמלית בלבד. מערכת הגיבוי יכולה להיות מכנית או פנאומטית.
67	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	33	2.13 ו'	מנגנון השליטה על המצערת הינו נתון של השילדה ולא של מרכב הדחס. סעיף זה הינו באחריות העירייה וכפוף לשילדה שהעירייה תספק. על כן לבטל סעיף זה.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי לספק הזוכה (בונה המרכב) אין רשות לגעת או לשנות את מצערת הדלק.
68	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	34	2.17 ז'	משאבת כנפיים או משאבת גלגלי שיניים הם מוצרים זולים יותר ממשאבת בוכנה ולדעתנו המקצועית, אלו מוצרים שאינם מתאימים, עם עמידות נמוכה יותר ללחצים . מעבר לכך, מעבר לכך, לדעתנו משאבת כנפיים או גלגלי שיניים לא תחזיק מעמד מעבר לכמה חודשים עד שנה. מניסיון עתיר שנים, אנו ממליצים על משאבת בוכנה בלבד ונבקשכם להבהיר זאת.	נוסח הסעיף לא ישונה.
69	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי	36	2.19 יא'	נראה לכאורה שהסעיף שגוי כי לא ניתן להכניס צינור בתוך צינור. נבקש שיובהר כי "כול החוטים והרתמות יובלו בצנרת מיגון שרשורי" או "בתוך שרוול ממתכת".	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
	דחס לפינוי טמוני קרקע				
70	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	36	2.19 יג'	נבקש שיובהר כי אורות האזהרה יחוברו ללוח ההפעלה בתא הנהג ולא ללוח השעונים כפי שנכתב.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
71	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	37	2.23 א' 5	נבקש שיובהר כי הצינורות יוגנו "באמצעות..." שרוול פלסטיק ו/או מתכת אשר מיועד לשמור על שלימות הצינור.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
72	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	38	2.30 א'	נבקש שיובהר כי חומרי הברגים יהיו בדרגת חוזק 8.8 לפחות ולא 5 כפי שנכתב. כל האמור מבוקש גם לעמ' 42 לסעיף, 4.13	נוסח הסעיף לא ישונה.
73	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	38	3.1 ב'	לא ניתן לבנות דחס טמוני קרקע -16 19 מ"ק על שלדה במשקל 26 טון כפי שנכתב. 26 טון מתאים לדחס 12-14 מ"ק (סעיף א'). מרכב דחס 16-19 מ"ק - המרכב יתאים לשלדה 32 טון (טרידס) עם מרחק סרנים עד 5.6 מטר (ולא כפי שנכתב).	נוסח הסעיף לא ישונה.
74	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	39	3.2 ג' 1	הממטרה מותקנת במרכז ולא "בשתי צדדיו" כפי שנכתב. נבקש לתקן את הנתון.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.3 של חלק א' לסיכום כנס זה.
75	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	39	3.2 ג' 5	לדיזה הכדורית המסתובבת יש 3 יציאות ולא כפי שנכתב ונבקש לתקן את הנתון. נדגיש כי מספר היציאות כלל אינו משמעותי, מכיוון שהממטרה מסתובבת סיבוב אינסופי במהלך עבודתה.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 4.3 של חלק א' לסיכום כנס זה.
76	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' –	39	3.3 א'	נבקש שיובהר כי מדובר במכלים טמוני קרקע ולא שקועי קרקע.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
	מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע				
77	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	39	3.3 ג'	נבקש שיובהר כי בדחס טמוני קרקע, המנוף במצב מנוחה נמצא בתושבת על גג המשאית, ולא במצב "סגור" (מקופל)	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי הכוונה בסעיף ל"מצב סגור", הינה מונח על הגג.
78	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	40	4.1	נבקש למחוק את המילים "טבול בשמן" זו הגדרה ישנה שאינה תואמת את המנופים המודרניים שבשימוש העירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
79	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	41		במפרט המנוף לא מופיעות אופציות הקיימות במנופים החדשים. לדוגמא C.T.C : מערכת המרימה את הטמון בצורה אנכית כלפי הבור בשימוש ידני ומונעת פגיעה של הטמון בבור ההטמנה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
80	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	41		מערכת SEMI AUTOMATIC המאפשרת למפעיל בלחיצת כפתור אחת לקחת את הטמון לפתח הדחסן ולהחזירו לבור ההטמנה ללא פגיעה או פעולה נוספת. בנוסף בסיום הפעולה להביא את המנוף למקומו הקבוע. ניתן להוסיף מערכות זו בדגם החדש.	הזוכה במכרז רשאי להציג אופציות קיימות וזאת לשיקול דעתה של העירייה ובתנאי שאין בהן בכדי לשנות או לפגוע בדרישות המפרט הטכני הכללי של החוזה.
81	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	41	4.6 ב'	לא יאושר אחסון מייצבים כלפי מעלה. אבקש לאשר סעיף זה רק במקרה ונבדק הרכב לפני הזמנתו וקיבל אישורו למיקום המייצבים אין אנו יכולים להיות אחראיים להזמנת הרכב אשר לא נבדק על ידינו וקיבל אישורו למיקום המייצבים.	נוסח הסעיף לא ישונה. עם קבלת הזמנת מרכב הדחס, בה תציין העירייה את סוג השלדה ויצרן השלדה, יעביר הספק את השרטוט ליצרן/יבואן השלדה, ויתאם נושא זה ביניהם. ככל שהיצרן/יבואן השלדה יאשר בכתב כי אין אפשרות לאחסון המייצבים בצורה אופקית, יודיע הספק לעירייה על כך. העירייה תשקול את צעדיה לרבות ביטול ההזמנה. בגין ביטול הזמנה זו לא תשלם העירייה לספק כל תמורה מכל מין וסוג שהוא וראה גם תשובת העירייה לשאלה 24 לעיל.
82	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק א' – מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע	41	4.6 ג'	מכיוון שכיום שלדות המשאיות מגיעות עם מכלולים נגד זיהום אוויר בהתאם לתקן יורו 6, ולעיתים כלל אין מקום להתקנת רגליים למנוף כלפי מטה, נבקש שיובהר כי על העירייה לבחור, ולרכוש משאית מתאימה עם מקום מספיק להתקנת למייצבים כלפי מטה.	

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
83	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	44	הגדרת פרק ב'	מהיכרותנו את צרכי העירייה מזה שנים רבות, ובדגש על תנאי עבודת המוצר בסעיף 4 בעמ' 44, נבקש שיוגדר כי המתקנים יהיו בעלי כושר הרמה של 22 טון (ולא 20 טון כפי שנכתב). כול האמור מבוקש גם לאזכורים נוספים במכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה.
84	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	44	6.1.2	שלדה באורך 4.75 מטר כפי שנכתב בסעיף, מתאימה למתקן שינוע עצמי של 14 טון (שלא קיים במכרז). נבקש שיובהר כי מהסרנים 4.4 מטר (מקסימלי) בדומה לסעיף 6.1.3	נוסח הסעיף לא ישונה.
85	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	45	7.6	נבקש להבהיר על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978 סעי' 2 - משתתף שהוא ספק, מחויב גם ברישיון יצרן (ובתוקף) וזאת כדי להרכיב את המרכב על שלדת המשאית. ספק אינו פטור מהרישיונות החוקיים ונבקש להבהיר זאת.	נוסח הסעיף לא ישונה.
86	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	46	2.1 ה'	אנו מניחים שהמשקל אותו נקבתם הינו רק של מתקן ללא תת שלדה, לא אביזרים, חיבורים, מיכלי שמן וכדומה. המשקל אותו יש לציין ע"פ הוראות משרד התחבורה הוא המשקל הכולל (בלבד) לאור הנ"ל, נבקש שיובהר כי משקל מתקן שינוע 20 קוב עומד על 3100 ק"ג, ולא 2100 כפי שנכתב. נבקש לתקן הנתון	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 5.1 של חלק א' לסיכום כנס זה.
87	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	46	2.4 ב'	במתקנים הללו אין כל צורך בלשונית אבטחה והלשונית מפריעה מאד לשחרור המכולה. מניסיונו, לא תוכלו לפרוק מכולות כאשר יש לשונית אבטחה בלי סיוע של יד אדם (מסוכן). להבנתנו, זו הסיבה שפירקו את כול הלשוניות במקומות בהם הרכיבו לשוניות כאלו. נבקש לבטל את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה.
88	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	46	2.4 ג'	לדעת צוות המהנדסים שלנו, חיבור וו ההרמה עם "ברגים מתאימים או פין", אינו חזק כמו ריתוך מלא ורציף ולכן נבקש לבטל את הסעיף.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 5.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
89	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	47	2.6 ד'	נבקש הבהרתכם לגבי הגדרת הנעילה האוטומטית. מה תבקשו לקבל? האם תידרש לחיצה על מפסק הפעלת הנעילות? האם אוטומטי ללא מפסק? נבקש תיאור מפורט של המערכת המבוקשת.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי בעת הנחת המכולה על המתקן (בסוף המהלך) תנעל המכולה באמצעים כפי שמוגדר בסעיף זה במפרט הטכני וזאת באופן אוטומטי ללא התערבות המפעיל. לפתיחת הנעילות נדרש מפסק / ידית.
90	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	47	2.6 ה'	במתקנים איכותיים המתוכננים היטב, אין כול צורך בגלגלי תמך אחוריים שנועדו "לחריגות משקל" על הסרן האחורי והסרן הקדמי עלול להתרומם. נבקש לבטל את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה.
91	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	47	2.6 ח' 4	נבקש הבהרתכם לגבי הגדרת הסעיף. נבקש תיאור ופרטים נוספים לגבי אופן היישום המבוקש (מניעת שחרור נעילות בעת פריקה / העמסה).	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי הנעילה תהיה אוטומטית ללא אפשרות בחירה
92	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	47	2.6 יא'	הסעיף רלוונטי למרכבי דחס ולא למתקני שינוע. נבקש לבטל את הסעיף.	הסעיף בוטל - ראה סעיף 5.3 של חלק א' לסיכום כנס זה.
93	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	47	2.7 ד'	הסעיף רלוונטי למרכבי דחס ולא למתקני שינוע. נבקש לבטל את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה.
94	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	48	2.7 ט'	משאבת כנפיים או משאבת גלגלי שיניים הם מוצרים זולים יותר ממשאבת בוכנה ולדעתנו המקצועית עם אינם מתאימים ועם עמידות נמוכה יותר ללחצים. ובוודאי אינה מתאימה למגבהי נוע שעובדים בלחץ של 250-300 באר. מעבר לכך, לדעתנו משאבת כנפיים או גלגלי שיניים לא תחזיק מעמד מעבר לכמה חודשים עד שנה. אנו ממליצים על משאבת בוכנה בלבד ונבקשכם להבהיר זאת.	נוסח הסעיף לא ישונה.
95	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	48	2.7 יב'	הנפח הנדרש לפעולה תקינה הוא 40 ליטר למתקן שינוע 9 טון ולא 100 ליטר כפי שנכתב. בהתאמה למתקן שינוע 20 טון, נפח מיכל השמן הוא 90 ליטר. אין כול צורך ביותר שמן מכך ויתרה מזו, כמות שמן נוספת מהווה משקל נוסף, שמהווה עלות רבה בשמן ובוודאי בדלק שמבוזבז. נבקש לתקן את הנתונים.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
96	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	48	2.7 טו'	מניסיוננו, המסנן הראשון "פילטר לחץ" מיותר בעליל ופשוט יעמיס עלות נוספת ומיותרת על העירייה (בהחלפות, ותחזוקה לאורך שנים). נבקש לבטל אותו.	נוסח הסעיף לא ישונה.
97	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני פרק ב'- מתקן שינוע - מתקן רמסע	49	2.12 ו'	נבקש שיובהר כי הזווית הנכונה במצלמות מוגנות מסוגים אלו, היא 120 מעלות ולא כפי שנכתב.	נוסח הסעיף לא ישונה.
98	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	50	1.1	נבקש לבחון מחדש את הצורך ב-5 ספרים זהים לכל מרכב. כמו כן, נבקש שיובהר כי הפרקים הטכניים (הידראוליקה וחשמל) יסופקו בנפרד ולא בספר המפעיל.	נוסח הסעיף לא ישונה.
99	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	51	1	בסייפא של הסעיף ציינתם כי על המפקח לאשר את תקינות השלבים כפי המפורט בנספחים ה'-ט' לחוזה המצ"ב. נספחים אלו אינם מצורפים למסמכי המכרז. על כן יש לבטל האמור בסעיף ולחילופין לצרף הנספחים - בהתאם מבוקש גם בעמ' 52 – סעיף 2.	נספחים ה'-ט' לחוזה נשמטו בשגגה מחוברת המכרז והם מצורפים לסיכום כנס זה.
100	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	51	1.1	מבוקש להבהיר כי ספק השילדה אחראי על שילוט זה ונבקש לבטל דרישה זו מספק המרכב. בהתאם מבוקש לשנות גם בעמ' 51 – סעיף 1.2, סעיף 2 ו- סעיף 3.4	נוסח הסעיף לא ישונה.
101	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	50	1.1.3 1.1.4	נתוני המערכות ההידראוליות ומערכות החשמל הינם נתונים מסחריים של ספק מרכבי הדחס. לפיכך נבקש לבטל סעיפים אלו.	נוסח הסעיף לא ישונה.
102	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	53	פסקה 4 סעיף 1	מבוקש להבהיר כי ההדרכה תתבצע ע"י הספק במתקני הספק עם האספקה בלבד. במידה ויווצר הצורך בהדרכת עובדים נוספים ההדרכה תתבצע בתשלום בהתאם למחירון הספק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
103	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני דרישות - כלליות	53	פסקה 6 סעיף 1	מבוקש להבהיר כי אחזקת המרכב במסגרת תקופת האחזקה תיעשה <u>כולה</u> במוסכי השירות של הספק ולא רק בעיקרה. הספק לא יכול לתת אחריות בגין טיפולים אשר יבוצעו ע"י צד ג', כך שבמקרה כזה האחזקה תבוטל.	נוסח הסעיף לא ישונה. יובהר כי תתכן פעולות אחזקה קלות שיבוצעו באמצעות ניידת שרות של הזוכה במכרז במתקני או שטחי עיריית תל אביב-יפו.

מס'	פרק	עמ'	סעיף	שאלת הספק	תשובת העירייה
104	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	54	פסקה 6 5.1+ 5.2	למען הסר ספק, מבוקש להבהיר בצורה ברורה כי כל האמור בסעיפים אלו הינו בתמורה נוספת אשר תשלום ע"י העירייה לספק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
105	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	54	פסקה 6 סעיף 5.7	מבוקש לאשר כי תיקונים ו/או טיפולים דחופים/בלתי צפויים יבוצעו תוך 24 שעות מקבלת ההודעה מהעירייה ובמסגרת שעות פעילות הספק.	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 6.2 של חלק א' לסיכום כנס זה.
106	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	54	פסקה 6 סעיף 5.12	מבוקש להבהיר כי הרכבים יגיעו למוסד השירות של הספק ע"י נהגי העירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה. מובהר כי הרכבים יגיעו למוסד השירות של הספק ע"י נהגי העירייה.
107	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	55	פסקה 7	מבוקש להוסיף ולהבהיר כי האחריות חלה על פגמים מייצור בלבד והינה בכפוף לכתב אחריות הספק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
108	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	55	פסקה 7 סעיף 5	מבוקש לבטל האמור בסעיף זה המתייחס לנספחים ה'-ח' לחוזה – אשר לא צורפו למסמכי המכרז.	ראה תשובת העירייה לשאלה מס' 99 לעיל.
109	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	55	סעיף 6	מבוקש להוסיף כי האחריות כמו כן אינה חלה על: 1. שמנים וחומרי סיכה 2. פגעי מזג האוויר וכוח עליון	נוסח הסעיף שונה – ראה סעיף 6.3 של חלק א' לסיכום כנס זה.
110	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	56	סעיף 8	נבקש הבהרתכם, כי האמור בסעיף יחול על חלקים שהוחלפו בעקבות תקלה שלא נגרמה בשל שימוש שלא על פי הוראות היצרן ו/או בשל חבלה בזדון ו/או מעשה ונדליזם. כל האמור מבוקש אף לסעיף 9	נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לבכם כי האחריות אינה תקפה על נושאים הרשומים בסעיף 6 (עמוד 55 לחוברת המכרז) וכן חריגים כמפורט בסעיף 16.1 לחוזה (עמוד 16 לחוברת המכרז).
111	נספח ב' לחוזה- המפרט הטכני - דרישות כלליות	56	סעיף 12	מבוקש לשנות כך שבמידה ויתגלו חילוקי דעות בין העירייה לספק הנושא יועבר להכרעת גורם חיצוני מוסמך אשר יוסכם על שני הצדדים. - בהתאמה מבוקש לשנות גם בעמ' 57 סעיף 6	נוסח הסעיף לא ישונה.
112	כללי - הצהרת המשתתף במכרז	58	7	מבוקש לשנות ל-7 ימי עבודה.	נוסח הסעיף לא ישונה.

בכבוד רב,
גלית אברהם
מנהלת מח' רכש

חתימה וחותמת המאשרת קבלת המסמך _____ תאריך _____

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים
חתומים ע"י המשתתף במכרז.
נא אישורכם לקבלת מסמך זה במייל חוזר.

4298\215\1

נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה – מעודכן

טופס הצעת המחיר מעודכן

לאחר שקראתי והבנתי את נספחי המכרז הריני מתחייב לספק מרכבי דחס, מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע, ומתקן שינוע עצמי – מתקן רמסע בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן : -

פרק א' - מרכבי דחס/מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע

מס"ד	תיאור המוצר	מחיר מוצע בש"ח ליחידה אחת (לא כולל מע"מ)
קטגוריה א1 - מרכבי דחס		
1	מרכב הדחס בנפח של 5.5-9 מ"ק כמפורט במפרט הטכני, כולל הרכבה על שלדה	
2	מרכב הדחס בנפח של 12-14 מ"ק כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
3	מרכב הדחס בנפח של 18-20 מ"ק כמפורט במפרט הטכני עם מתקן היפוך מכולות, מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
4	מרכב הדחס בנפח של 18-20 מ"ק כמפורט במפרט הטכני ללא מתקן היפוך מכולות כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה.	
קטגוריה א2 - מרכבי דחס טמוני קרקע		
5	מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע בנפח של 12-14 מ"ק כולל מנוף כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	
6	מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע בנפח של 16-19 מ"ק כולל מנוף כמפורט במפרט הטכני כולל מערכת שקילה והרכבה על שלדה	

פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

מס"ד	תיאור המוצר	מחיר מוצע בש"ח ליחידה אחת (לא כולל מע"מ)
7	מתקן שנוע בעל כושר הרמה של 9 טון לפחות כמפורט במפרט הטכני מורכב על שלדת רכב במשקל כולל של 15 טון או 18 טון	
8	מתקן שנוע בעל כושר הרמה של 20 טון לפחות כמפורט במפרט הטכני מורכב על שלדת רכב במשקל כולל של 26 טון	

•המחיר המוצע הינו ליחידה בש"ח ללא מע"מ.

•המחירים אינם כוללים את מחיר השלדה אשר תסופק ע"י עיריית תל אביב.

•מחיר לכל מתקן יכלול תשלום עבור הניסויים והבחון המוסמך וכל עלות נוספת כמפורט בחוזה למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אשר בהם תישא העירייה.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז

**מסמכים ואישורים להגשה ע"י הספק לצורך אישור מרכבי דחס
לפרק א' 1**

מס"ד	מסמכים ואישורים	ק"ים	לא ק"ים
1	שקילות מרכב הדחס כולל מסרק וזרועות היפוך		
2	אישור היצרן על עמידות המערכת ההידראולית בלחץ של פי 1.5 מלחץ העבודה והמערכת הפנאומטית בלחץ של פי 2		
3	אישור על התאמת המשאבה לדרישות הפונקציונליות של מרכב הדחס		
4	אישור היצרן לשימוש בצנרת גמישה לפי תקן SEA או תקן מקביל אליו.		
5	אישור היצרן על התאמת הבוכנות ההידראוליות והפנאומטיות לדרישות הפונקציונליות של מרכב הדחס		
6	אישור היצרן על עמידות הארגז מרכב הדחס בלחצים המתפתחים / קיימים בעת השמוש והפעלת המערכת וכן בעת נסיעה		
7	תצהיר חשמלאי מוסמך לגבי עמידות המרכב בכל סעיפי דרישות החשמל הצויינים במפרט הטכני		
8	אישור יצרן השלדה או יבואן השלדה מטעמו לאיטגרציה של מרכב הדחס אל השלדה		
9	אישור מעבדה מוסמכת או מכון התקנים הישראלי לעמידת אבטיפוס של מרכב הדחס בתקן ישראלי 5273 חלק 1 שקילות, נפח ארגז, שוקת וכו'		
10	אישור מעבדה מוסמכת / מכון התקנים הישראלי על עמידת מרכב הדחס מורכב על השלדה בתקן ישראלי 4331 חלק 1		
11	אישור בודק מוסמך למתקני הרמה עבור כלל המערכות ההידראוליות כולל מערכת היפוך למכלים + מסרק, מכולות, מכל טמון קרקע וכל מערכת יעודית אחרת אשר ע"פ החוק נדרש אישור בודק מוסמך למתקני הרמה		
12	אישור בודק מוסמך לתמך מכאני כאשר הזנב מורם		
13	תכנית התחברות לשלדה חתומה ומאושרת ע"י מהנדס		
14	אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק על עמידת מרכב הדחס המורכב על השלדה בכל סעיפי תקן ישראלי 5273 חלק 1		
15	אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק למשקל הכולל של הרכב עם המתקן היעודי וללא המתקן היעודי ע"פ המפורט בנספח ו' לחוזת - נתוני השקילות, כולל דו"ח שקילה על מאזני גשר מכויילים לכל שקילה		
16	אישור חתום ע"י מנהל אבטחת איכות של הספק למידות אורך, רוחב וגובה כללי של מרכב הדחס		
17	אישור חתום על ידי מנהל אבטחת איכות של הספק לעובי וחומר של מרכב הדחס (רצפה, דפנות, גג) שוקת (דפנות ותחתית) קיר דוחף, יש לצרף תעודות חומרים		
18	הצהרת יצרן /ספק על נפח המים בשוקת ונפח גריפה של מרכב הדחס		

אישור אבטחת איכות

שם הבוחן: _____ חתימת הבוחן: _____

שם מנהל אבטחת איכות: _____ חתימת מנהל אבטחת האיכות: _____

נספח ו' לחוזה - נתוני שקילה מרכבי דחס

הערות	נתון	פרטים	
		מס' רישוי	1
		דגם השלדה	
		דגם מרכב הדחס	
		נפח מרכב(ארגז) הדחס	
		נפח מיכל דלק / כמות דלק בליטר בעת השקילה	
		מספר אנשים בתא נהג בעת השקילה	
		גלגל רזרבי : קיים / לא קיים	
		משקל שלדה ללא מרכב דחס	2
		סרן קדמי (ק"ג)	
		סרן אחורי (ק"ג)	
		משקל כללי (ק"ג)	
		משקל מרכב דחס	3
		מרכב דחס ללא מתקנים יעודיים	
		מערכת היפוך מכלים בנפח 1100 ליטר כולל זרועות ומכלונים בנפח של 340 ליטר	
		זרועות היפוך למכולות	
		מנוף למכלים טמוני קרקע	
		משקל שלדה כולל מרכב דחס	4
		סרן קדמי (ק"ג)	
		סרן אחורי (ק"ג)	
		משקל כללי (ק"ג)	
		משקל שלדה כולל מרכב דחס ובמצב פריקה (זנב מורס , קיר דוחף במצב אחורי)	5
		סרן קדמי (ק"ג)	
		סרן אחורי (ק"ג)	
		משקל כללי (ק"ג)	

נספח ז' לחוזה - טופס בדיקת מרכב דחס - פרק א' 1 - על פי תקן ישראלי 5273 חלק 1

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		מערכת הדחס הינה מערכת פתוחה	6.1.2.3
		אם מסיבה כל שהיא מנגנון הדחיסה עוצר לא יוכל להתחיל לפעול שוב באופן אוטומטי	6.1.2.5
		בוכנות הרמת זנב יצויידו בשסתומי אל חוזר המורכבים במישרין על זרועות ההרמה וזאת להגנה בפני פיצוץ הצנרת הגמישה	6.2.1
		כאשר הזנב מורם לצרכי תחזוקה או ניקוי הדחס יש לתמוך אותו בתמיכה מכאנית המסוגלת לשאת את מלוא משקלו על מנת למנוע את נפילתו	6.2.2
		הרמה / הורדת של הזנב תתבצע מתא הנהג בהתאם לאמור בתקן	6.2.3
		לפועל תהייה אפשרות לראות את האזור אחורי של השלדה בזמן הורדת הזנב	
		לכפתורי הפעלת הזנב תהייה הגנה מהפעלה מקראית	
		זמן הורדה מינימאלי הינו 20 שניות	
		בעת הורדה של הזנב ישמע זמזום	
		פעולת הכף תתאפשר כאשר הזנב סגור	6.2.4
		פעולת הכף תתאפשר כאשר הזנב בגובה של 2.5 מטר לפחות	
		במידה וקיימת דלת שפתיחתה מאפשרת גישה לחלקים נעים פתיחה שלה תפסיק כל פעולה של אותם חלקים נעים	6.2.5
		מתקן ההרמה יתוכנן להרמת כלי אצירה היעודיים ע"פ תקן EN840	6.3.1
		המתקן יתוכנן לעומסים המירביים של כלי האצירה	
		בדיקת עומס תהיה פי 1.25 מהעומס המקסימאלי	
		מתקן ההרמה יצויד באמצעי שימקם את כלי האצירה בצורה מדויקת על התקן ההרמה	
		מתקן ההרמה יצויד באמצעי שינעל אוטומטי את כלי אצירה בהתקן עד סוף מהלך ההרמה (ראה גם סעיף 6.3.11)	

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		כאשר כף הדחיסה ומתקן הרמת כלי אצירה פועלים יחד יש למנוע מצב בו כלי אצירה וכף הדחס מתנגשים	6.3.2
		מתקני הרמה יתוכננו כך שתמנע סכנה של גזירה או ימחצות אברים של המפעיל או תסופק הגנה שתמנע זו	6.3.4
		מהירות המשקית של מתקן היפוך מיכלים תהיה לא יותר מ - 2.5 מטר / שנייה כאשר נקודת המדידה היא מתחת ל - 2.5 מטר מהקרקע	6.3.5
		ע"מ למנוע פגיעה ברגליים המרחק בין הנקודה הנמוכה של מתקן הרמת המיכלים מהקרקע יהיה לא פחות מ - 120 מ"מ	6.3.6
		יש למנוע הפעלה מקרית של כפתור/מתג הפעלת מתקני הרמת כלי אצירה	6.3.7
		בעת עזיבה של כפתור/מתג הרמת מתקן מיכלים תעצור מידית פעולתו	6.3.8
		כפתורי/מתג הפעלת מתקן הרמה לא יהיו באזור פעולת המתקן / תנועת כלי האצירה	6.3.9
		בוכנות מתקני ההרמה יצוידו בשסתומים אל חוזר להגנה בפני פיצוץ צנרת	6.3.13
		הצנרת ההידראולית תעמוד בלחץ של פי 2 לפחות מלחץ עבודת המערכת	6.4
		צנרת במרחק של פחות מ - 500 מ"מ מהמפעיל חייבת להיות מוגנת מפני תקלה פתאומית בצנרת (יציאה של סילון הנוזל) , ההגנה צריכה להיות מספיק חזקה כדי לעצור או להטות נוזלים מהמפעיל	
		מערכת ההגנה תטה את זרימת השמן מכיוון הפועל	
		המערכת ההידראולית תעמוד בתקן EN 982	
		כל מערכות הבקרה יצוידו באיורי הפעלה בהתאם לנדרש בסעיפים 6.5.4 - 6.5.1 בתקן (טבלה מס' 2 סמלים גרפיים לרכבי איסוף אשפה , צבעי סמלים ישמשו באופן בלעדי ליחידות הפעלה הקשורות בבטיחות ע"פ תקן - EN1 60204	6.5

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		לא יהיו בליטות או שקעים שיכולים לשמש לאחיזת יד או רגל של הפועל בצידי מרכב הדחס	6.6.2
		מידות ומיקום של משטחי דריכה וידיות אחיזה יהיו לפי ציור A6 בתקן	6.6.4.2
		משטח הדריכה יהיה שטוח, עשוי מברזל מונע החלקה ומחורר כך שבוץ יוכל לעבור דרכו ללא פינות חדות וממוקם בתוך רוחב הרכב	
		עמידה על משטח הדריכה תמנע את הפעולות הבאות :	6.6.4.3
		נסיעה מעל מהירות 30 קמ"ש	
		לא תהיה אפשרות נסיעה לאחור	
		עצירה של כל פעולות המרכב	
		לנהג יותקן לחצן חירום אשר יפסיק את כל פעולת מרכב הדחס ויתחיל את עבודתו מחדש לאחר לחיצה חוזרת	
		הפעלה של 30 ק"ג במרכז משטח הדריכה תפעיל את המגבלות שבסעיף זה	6.7.1
		כל בקורות ההפעלה יתוכננו ע"פ כללי הנדסת אנוש ומיקומם יוגדר בצורה ברורה למפעיל ויהיו מוגנים מהפעלה אקראית	
		כפתורי עצירה והפעלה ימוקמו כך שניתן לראות את אזור הפעולה המתאים	6.7.2
		סימונים גרפים יהיו בהתאם לטבלה 2 בתקן	
		בקרי הפעלה חשמליים יענו לדרישות תקן EN 60204-1	6.7.3.1
		בכל צד של הזנב ימוקם לחצן חרום שיעצור את כל תנועת מערכת הדחס המסכן את המפעילים לחצנים אלו ימוקמו בהישג יד	
		לחיצה על לחצן חרום תפעיל זמזם בתא הנהג	6.7.3.2
		לחצני חרום יענו לדרישות תקן EN 418	6.7.3.3
		לחצן החירום יהי אפקטיבי גם כאשר מבוצעת הפעלה בו זמנית של כפתורים אחרים למעט כפתור חילוץ	6.7.3.4

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		בכל צד של הזנב ימוקם זמזם תקשורת בין המפעיל לנהג אשר יסומן בצורה ברורה ויהיה בהישג יד של הפועלים בחלק אחורי של הרכב	6.7.4.1
		מערכות התראה של הדחס לנהג לא יכללו אפשרות ניתוק	6.7.4.2
		לא יתאפשר שינוי הצלילים של מערכת ההתראה אלה ברמת מוסך	
		הפעלת לחצן חרום תגרום לצליל עם הפסקות מהירות הנשמעות בתא הנהג	
		זמזם תקשורת - צליל בודד הנשמע בתא הנהג	
		יש להתקין מערכת מצלמת טלויזיה במעגל סגור המאפשרת לנהג ראות בהירה ביום ובלילה של איזור העבודה האחורי של רכב איסוף האשפה	6.7.4.3
		יש להתקין כפתור חילוץ צהוב כדי לשחרר כל אדם שייתפס בין מנגנון ההידוק והשוקת כפתור חילוץ זה ימוקם כך שהשוקת תיראה בבירור, עם הפעלת כפתור החילוץ יורחב המרווח בין מנגנון ההידוק (כף) לשוקת מערכת חילוץ זו תבטל את כל הבקורות האחרות, לרבות בקורות החירום,	6.7.5
		יש להרכיב בתא הנהג מתג ראשי עם נורת אזהרה המונע את הפעלת מערכות הדחס	6.7.6
		מערכות שליטה ובקרה ימוקמו כך שניתן לראות את אזור ההפעלה ויתוכננו כך שלא תתאפשר הפעלה אקראית	6.7.8
		תורכב התראה קולית חיצונית שתופעל כשהרכב נוסע לאחור	6.7.9
		כשל בודד במערכת החשמל לא יגרום לסכנה בטיחותית	6.8.1.1
		רכיבים שכישלונם יכול להביא לסיכון בטיחותי יתוכננו לעמידה במצבים קיצוניים ויורכבו כך, (אם אפשר מתחת לכיסוי מגן), שיהיו מוגנים נגד נזק	6.8.1.2
		חישנים שביטולם עלול להביא למצבים מסוכנים בהפעלת הדחס חייבים להיות מוגנים כנגד נטרול לא מאושר ולא ניתן יהיה לבטלם ע"י שימוש בכלים פשוטים	6.8.1.3

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		חיבורים של כבלי חשמל יהיו מוגנים מהשפעת חדירת מים ומחבורים בצורה בטוחה וימנעו בלבול / טעות של המשתמש. לא יותר חיבור 2 כבלים לנקודת חיבור אחת חיבור אחת	6.8.2.1
		כבלי החשמל יהיו מוגנים מעומס יתר וקצר	6.8.2.2
		כל הכבלים יסומנו וימוספרו ע"פ המופיע בשרטוטי ההתקנה	6.8.2.3
		הכבל השלילי (הארקה) יסומן בצבע שונה משאר הכבלים	6.8.2.4
		על הזנב תהיה מערכת תאורה נוספת עם תאורת עצירה ואיתות ע"פ חוקי התעבורה	6.8.3.1
		על המרכב ימוקם פנס צהוב מהבהב כך שיהיה ניתן לראותו מכל מקום ללא סנוור של הפועלים	6.8.3.2
		מערכת תאורה לעבודה שתאיר בעוצמה של 75 - 100 LX במרחק של 1 מטר מאזור העבודה מבלי לסנוור את הפועלים	
		רמת רעש מקסימאלית באזור העבודה ובתא נהג לא תעלה על 85 db) A) כאמור בתנאים המפורטים בתקן סעיפים 6.10.1 - 6.10.4	6.1
		המשקל המינימאלי על הסרן הקדמי כאשר הדחס עמוס יהיה לא פחות מ - 20% ממשקל הכולל של הרכב	6.11.1
		הרכב יתוכנן כך שיישאר יציב גם במקרה העמסה הגרוע ביותר וכאשר הזנב מורם בהתאם למפורט בתקן מצב תנאי יציבות ציור B-3	6.11.2
		מרווח הקרקע המינימאלי 200 מ"מ בקרקע ישרה ובמצב נסיעה	6.12.1.1
		צינור פליטה ברכב הנושא את מרכב הדחס יפנה למעלה ויוגן מפני מגע של הפועלים	6.12.2
		מרכב הדחס יסומן בהתאם לרשום בתקן סעיף 6.12.4.1	6.12.4
		יסופק ספר תפעול למכונת הדחס שיכלול את כל המפורט בסעיפים 7.1.1 - 7.1.12	7.1

הערות	X / √	תאור הבדיקה	הסעיף בתקן
		היצרן יספק ספר הדרכה המכסה את הציוד המותקן במכונת הדחס ובמיוחד הפרטים המצויינים בסעיפים 7.2.1 - 7.2.5	7.2

הערה הניסוח בטופס משמש ככלי עזר בלבד, הנוסח המחייב הוא זה המופיע בתקן

אישור אבטחת איכות

שם הבוחן: _____ חתימת הבוחן: _____

שם מנהל אבטחת איכות: _____ חתימת מנהל אבטחת האיכות: _____

נספח ח' לחוזה - טופס בדיקה מתקני שנוע

סעיף במפרט	תאור הבדיקה	X / √	הערות
2.4	וו הרמה מותאם לשלדת מכולה/דחסנית אשר בשרות עיריית תל אביב		
	לשונית אבטחה (משקולת) למנוע שחרור לולאת מכולה/דחסנית מוו הרמה		
	חומר וו הרמה RC400 HARDOX או ST-52		יש לצרף הצהרת ייצרן
	חיבור וו ההרמה באמצעות פין נשלף		
2.5	חומר מתקן ST-52		יש לצרף הצהרת ייצרן
2.6	חובקים חיצוניים		
	מתקן נעילה "דוקרנים"		
	זווית ההרמה במתקן שינוע בעל כושר הרמה של 20 טון לפחות של מכולה באורך כ- 6 מטר בהעמסה תיהיה 25 מעלות מקסימום.		יש להגיש שרטוט / הוכחה למילוי תנאי זה.
	זווית הרמה 30-40 מעלות למכולות באורך של 4.5 מטר, ועד 35 מעלות למכולות באורך של 6-6.3 מטר.		
	זווית שפיכה למתקן הרמה 9 טון ומתקן שינוע 20 טון 50-55 מעלות.		
	העמדה לתפעול המערכת הייעודית תכלול לחיצים, מתגים וידיות הידראוליים / פנאומטיים / חשמליים ו/או מערכת הפעלה בקבינה ו/או שלט רחוק.		
	עמדת הפעלה חיצונית תותקן בצד שמאל (מבט עם כוון הנסיעה) של המשאית מאחורי תא הנהג.		
	ידיות /לחצנים להפעלת המתקן יהיו רחוקים מספיק בכדי לא להפעיל בטעות פעולה לא רצויה.		
	לא יתאפשר שחרור נעילת המתקן ע"י המפעיל/נהג בעת מהלך פריקה או העמסה		
	שילוב מפרש כח מתא נהג		
	המערכת תנטרל את יכולתו של הנהג לשנות את סל"ד המנוע בעת הפעלת המערכת הייעודית.		
	מנגנון השליטה על מצערת הדלק בתא הנהג יהיה מקורי של יצרן השלדה.		

הערות	X / √	תאור הבדיקה	
		מנגנון החיבור בין מערכת הפעלת מפרש הכח לבין מערכת השליטה על מצערת הדלק לא יהיה באמצעות כבל מכני.	
		הגברת מהירות המתקן ללא הגדלת סל"ד	
		א. המערכת ההידראולית של מתקן השינוע תחובר למערכת ההידראולית שבשלדת הרכב בחיבורים מהירים.	
		ב. המערכת תעבוד עם מינימום בוכנות וסלקטורים.	
		ג. המערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.	
		ד. בתא הנהג תותקן נורית ומערכת אקוסטית להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.	
		ה. כל הצינורות והמחברים יתוכננו למקדם ביטחון של לפחות פי 2 מלחץ העבודה ללא נזילה או פיצוץ.	
		ו. כאשר הצינורות ממוקמים במרחק שאינו עולה על 500 מ"מ מהמפעיל, יש להגן על המפעיל מפני כשל פתאומי של צינור הידראולי באמצעות מגן היכול לעמוד בפני זרם השמן או להטות אותו מהמפעיל.	
		ז. המתקן צויד במערכת פריקה אוטומטית אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.	
		ח. המערכת ההידראולית של מנגנון ההרמה תצויד במתקני ניתוק זרימה סמוך לבוכנות, כך שבוכנות ההרמה יישארו במקומן גם אם צינור שמן הידראולי ניזוק	
		ט. המשאבה ההידראולית תהיה מסוג משאבת כנפיים או גלגלי שיניים או בוכנות שקטה ואמינה המתאימה מבחינת הלחצים והספיקות לדרישות הפעלת מתקן השינוע.	
		י. המשאבה ההידראולית תורכב מאחורי תא נהג ותחובר ישירות למפרש הכוח ותהיה נמוכה יותר ממכל השמן. מהירות סיבוב המשאבה תתאים למהירות הסיבוב של המנוע.	

2.7

הערות	X / √	תאור הבדיקה
		יא. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.
		יב. מיכל שמן יהיה למתקן הרמה בעל כושר הרמה של 9 טון, 100 ליטר לפחות ו-150 ליטר לפחות למתקן הרמה בעל כושר הרמה של 20 טון.
		יג. על מיכל השמן ההידראולי יותקן במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.
		יד. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.
		טו. יותקנו 2 פילטרים : 1 יח' פילטר לחץ על קו הלחץ בין המשאבה לסלקטור ופילטר שני בחזרה לפני מיכל השמן
		טז. ביציאה ממיכל השמן יותקן ברז כדורי.
		יז. צנרת גמישה החשופה לפגיעות תוגן ע"י שרשור מתכתי, ובמידת הצורך בפחיות הגנה ממתכת.
		יח. ניפלים חשופים לפגיעה יהיו מוגנים ע"י פחיות הגנה ממתכת.
2.8		א. לחץ המערכת יתאים ליכול אספקת האוויר של המשאית.
		ב. לא תהיה דליפה או פיצוץ בלחץ של 150% מלחץ העבודה.
2.9		רמת הרעש החיצונית של המערכת לא תעלה על 85 dBA עמדת העבודה של המפעיל.
2.11		מערכת חשמל ראה סעיפים א' -יב'
2.12		א. הפנסים האחוריים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים למעט החלק האחורי שיהיה עשוי רשת הגנה על ציר ; הרשת תגן על הפנסים מפגיעות מכניות ; הרשת לא תסתיר את הפנס ; תתאפשר פתיחת הרשת לגישה נוחה לפנס.
		ב. בחלק האחורי של תא הנהג יותקנו שני זרקורים לעבודת לילה אשר לא יוסתרו ע"י מערכות אחרות ויאירו את שטח ההטענה / פריקה של המכולה.
		באחריות הספק חיבור החשמל אל הזרקורים.

תאור הבדיקה	X / √	הערות
ג. תותקן מצלמה אחורית בנסיעה לאחור 360 מעלות , מיקום מסך הטלויזיה בתא נהג יהיה במיקום אשר לא יפריע לשדה הראייה בעת נהיגה.		
ד. מערכות התאורה האחוריות של הרכב לא יוסתרו ע"י מערכות שונות של מתקן השינוע.		
א. תאורת צד.		
ב. מגני בוץ ואבנים.		
ג. פגושים תת רכביים.		
ד. תא אחסון לכלי נהג – התא יותקן בצידו הימני של הרכב ויהיה בגודל המתאים לאחסון כלי נהג – בהתאם למקום בשלדת הרכב.		
ה. מיתקון לאחסון סדי עצירה.		
מיכל מים לשטיפת ידיים כולל ברז.		
א. ההתחברות לשלדת המשאית תהיה בהתאם להנחיות ולדרישות יצרן השילדה		
ב. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין המרכב לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או במרכב.		
ג. אין לבצע ריתוכים לשלדה.		
שילוט		
תסקיר בודק מוסמך למתקני הרמה		
כושר הרמה מגובה לולאת מכולה/דחסנית		יש לצרף הצהרת ייצרן
משקל מתקן שינוע		יש לצרף הצהרת ייצרן

אישור אבטחת איכות

שם הבוחן: _____ חתימת הבוחן: _____

שם מנהל אבטחת איכות: _____ חתימת מנהל אבטחת האיכות: _____

נספח ח' לחוזה - טופס בדיקה מתקני שנוע

סעיף במפרט	תאור הבדיקה	X / √	הערות
2.4	וו הרמה מותאם לשלדת מכולה/דחסנית אשר בשרות עיריית תל אביב		
	לשונית אבטחה (משקולת) למנוע שחרור לולאת מכולה/דחסנית מוו הרמה		
	חומר וו הרמה RC400 HARDOX או ST-52		יש לצרף הצהרת ייצרן
	חיבור וו ההרמה באמצעות פין נשלף		
2.5	חומר מתקן ST-52		יש לצרף הצהרת ייצרן
2.6	חובקים חיצוניים		
	מתקן נעילה "דוקרנים"		
	זווית ההרמה במתקן שינוע בעל כושר הרמה של 20 טון לפחות של מכולה באורך כ- 6 מטר בהעמסה תיהיה 25 מעלות מקסימום.		יש להגיש שרטוט / הוכחה למילוי תנאי זה.
	זווית הרמה 30-40 מעלות למכולות באורך של 4.5 מטר, ועד 35 מעלות למכולות באורך של 6-6.3 מטר.		
	זווית שפיכה למתקן הרמה 9 טון ומתקן שינוע 20 טון 50-55 מעלות.		
	העמדה לתפעול המערכת הייעודית תכלול לחיצים, מתגים וידיות הידראוליים / פנאומטיים / חשמליים ו/או מערכת הפעלה בקבינה ו/או שלט רחוק.		
	עמדת הפעלה חיצונית תותקן בצד שמאל (מבט עם כוון הנסיעה) של המשאית מאחורי תא הנהג.		
	ידיות /לחצנים להפעלת המתקן יהיו רחוקים מספיק בכדי לא להפעיל בטעות פעולה לא רצויה.		
	לא יתאפשר שחרור נעילת המתקן ע"י המפעיל/נהג בעת מהלך פריקה או העמסה		
	שילוב מפרש כח מתא נהג		
	המערכת תנטרל את יכולתו של הנהג לשנות את סל"ד המנוע בעת הפעלת המערכת הייעודית.		
	מנגנון השליטה על מצערת הדלק בתא הנהג יהיה מקורי של יצרן השלדה.		

הערות	X / √	תאור הבדיקה	
		מנגנון החיבור בין מערכת הפעלת מפרש הכח לבין מערכת השליטה על מצערת הדלק <u>לא</u> יהיה באמצעות כבל מכני.	
		הגברת מהירות המתקן ללא הגדלת סל"ד	
		א. המערכת ההידראולית של מתקן השינוע תחובר למערכת ההידראולית שבשלדת הרכב בחיבורים מהירים.	
		ב. המערכת תעבוד עם מינימום בוכנות וסלקטורים.	
		ג. המערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.	
		ד. בתא הנהג תותקן נורית ומערכת אקוסטית להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.	
		ה. כל הצינורות והמחברים יתוכננו למקדם ביטחון של לפחות פי 2 מלחץ העבודה ללא נזילה או פיצוץ.	
		ו. כאשר הצינורות ממוקמים במרחק שאינו עולה על 500 מ"מ מהמפעיל, יש להגן על המפעיל מפני כשל פתאומי של צינור הידראולי באמצעות מגן היכול לעמוד בפני זרם השמן או להטות אותו מהמפעיל.	
		ז. המתקן צויד במערכת פריקה אוטומטית אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.	
		ח. המערכת ההידראולית של מנגנון ההרמה תצויד במתקני ניתוק זרימה סמוך לבוכנות, כך שבוכנות ההרמה יישארו במקומן גם אם צינור שמן הידראולי ניזוק	
		ט. המשאבה ההידראולית תהיה מסוג משאבת כנפיים או גלגלי שיניים או בוכנות שקטה ואמינה המתאימה מבחינת הלחצים והספיקות לדרישות הפעלת מתקן השינוע.	
		י. המשאבה ההידראולית תורכב מאחורי תא נהג ותחובר ישירות למפרש הכוח ותהיה נמוכה יותר ממכל השמן. מהירות סיבוב המשאבה תתאים למהירות הסיבוב של המנוע.	

2.7

הערות	X / √	תאור הבדיקה
		יא. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.
		יב. מיכל שמן יהיה למתקן הרמה בעל כושר הרמה של 9 טון, 100 ליטר לפחות ו-150 ליטר לפחות למתקן הרמה בעל כושר הרמה של 20 טון.
		יג. על מיכל השמן ההידראולי יותקן במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.
		יד. באזורים נוחים לגישה תהיינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון.
		טו. יותקנו 2 פילטרים : 1 יח' פילטר לחץ על קו הלחץ בין המשאבה לסלקטור ופילטר שני בחזרה לפני מיכל השמן
		טז. ביציאה ממיכל השמן יותקן ברז כדורי.
		יז. צנרת גמישה החשופה לפגיעות תוגן ע"י שרשור מתכתי, ובמידת הצורך בפחיות הגנה ממתכת.
		יח. ניפלים חשופים לפגיעה יהיו מוגנים ע"י פחיות הגנה ממתכת.
2.8		א. לחץ המערכת יתאים ליכול אספקת האוויר של המשאית.
		ב. לא תהיה דליפה או פיצוץ בלחץ של 150% מלחץ העבודה.
2.9		רמת הרעש החיצונית של המערכת לא תעלה על 85 dBA עמדת העבודה של המפעיל.
2.11		מערכת חשמל ראה סעיפים א' -יב'
2.12		א. הפנסים האחוריים של השלדה יותקנו בתוך התקני הגנה סגורים למעט החלק האחורי שיהיה עשוי רשת הגנה על ציר ; הרשת תגן על הפנסים מפגיעות מכניות ; הרשת לא תסתיר את הפנס ; תתאפשר פתיחת הרשת לגישה נוחה לפנס.
		ב. בחלק האחורי של תא הנהג יותקנו שני זרקורים לעבודת לילה אשר לא יוסתרו ע"י מערכות אחרות ויאירו את שטח ההטענה / פריקה של המכולה.
		באחריות הספק חיבור החשמל אל הזרקורים.

תאור הבדיקה	X / √	הערות
ג. תותקן מצלמה אחורית בנסיעה לאחור 360 מעלות , מיקום מסך הטלויזיה בתא נהג יהיה במיקום אשר לא יפריע לשדה הראייה בעת נהיגה.		
ד. מערכות התאורה האחוריות של הרכב לא יוסתרו ע"י מערכות שונות של מתקן השינוע.		
א. תאורת צד.		
ב. מגני בוץ ואבנים.		
ג. פגושים תת רכביים.		
ד. תא אחסון לכלי נהג – התא יותקן בצידו הימני של הרכב ויהיה בגודל המתאים לאחסון כלי נהג – בהתאם למקום בשלדת הרכב.		
ה. מיתקון לאחסון סדי עצירה.		
מיכל מים לשטיפת ידיים כולל ברז.		
א. ההתחברות לשלדת המשאית תהיה בהתאם להנחיות ולדרישות יצרן השילדה		
ב. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין המרכב לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או במרכב.		
ג. אין לבצע ריתוכים לשלדה.		
שילוט		
תסקיר בודק מוסמך למתקני הרמה		
כושר הרמה מגובה לולאת מכולה/דחסנית		יש לצרף הצהרת ייצרן
משקל מתקן שינוע		יש לצרף הצהרת ייצרן

אישור אבטחת איכות

שם הבוחן: _____ חתימת הבוחן: _____

שם מנהל אבטחת איכות: _____ חתימת מנהל אבטחת האיכות: _____

נספח ט' לחוזה - טופס בדיקת מרכב דחס לטמוני קרקע - פרק א' 2

הערות	X / √	תאור הבדיקה
		בוכנות הרמת זנב יצויידו בשסתומי אל חוזר המורכבים במישרין על זרועות ההרמה וזאת להגנה בפני פיצוץ הצנרת הגמישה
		כאשר הזנב מורם לצרכי תחזוקה או ניקוי הדחס יש לתמוך אותו בתמיכה מכאנית המסוגלת לשאת את מלוא משקלו על מנת למנוע את נפילתו
		הרמה / הורדת של הזנב תתבצע מתא הנהג בהתאם לאמור בתקן
		לפועל תהייה אפשרות לראות את האזור אחורי של השלדה בזמן הורדת הזנב
		לכפתורי הפעלת הזנב תהייה הגנה מהפעלה מקראית
		זמן הורדה מינימאלי הינו 20 שניות
		בעת הורדה של הזנב ישמע זמזם
		במידה וקיימת דלת שפתיחתה מאפשרת גישה לחלקים נעים פתיחה שלה תפסיק כל פעולה של אותם חלקים נעים
		מתקן ההרמה יתוכנן להרמת כלי אצירה היעודיים ע"פ תקן EN840
		המתקן יתוכנן לעומסים המירביים של כלי האצירה
		בדיקת עומס תהיה פי 1.25 מהעומס המקסימאלי
		מתקן ההרמה יצויד באמצעי שימקם את כלי האצירה בצורה מדויקת על התקן ההרמה
		מתקן ההרמה יצויד באמצעי שינעל אוטומטי את כלי אצירה בהתקן עד סוף מהלך ההרמה (ראה גם סעיף 6.3.11)
		מתקני הרמה יתוכננו כך שתמנע סכנה של גזירה או ימחצות אברים של המפעיל או תסופק הגנה שתמנע זו
		מהירות המשקית של מתקן היפוך מיכלים תהיה לא יותר מ - 2.5 מטר / שנייה כאשר נקודת המדידה היא מתחת ל - 2.5 מטר מהקרקע

תאור הבדיקה	X / √	הערות
ע"מ למנוע פגיעה ברגליים המרחק בין הנקודה הנמוכה של מתקן הרמת המיכלים מהקרקע יהיה לא פחות מ - 120 מ"מ		
יש למנוע הפעלה מקרית של כפתור/מתג הפעלת מתקני הרמת כלי אצירה		
בעת עזיבה של כפתור/מתג הרמת מתקן מיכלים תעצור מידית פעולתו		
כפתורי/מתג הפעלת מתקן הרמה לא יהיו באזור פעולת המתקן / תנועת כלי האצירה		
בוכנות מתקני ההרמה יצוידו בשסתומים אל חוזר להגנה בפני פיצוץ צנרת		
הצנרת ההידראולית תעמוד בלחץ של פי 2 לפחות מלחץ עבודת המערכת		
צנרת במרחק של פחות מ - 500 מ"מ מהמפעיל חייבת להיות מוגנת מפני תקלה פתאומית בצנרת (יציאה של סילון הנוזל) , ההגנה צריכה להיות מספיק חזקה כדי לעצור או להטות נוזלים מהמפעיל		
מערכת ההגנה תטה את זרימת השמן מכיוון הפועל		
המערכת ההידראולית תעמוד בתקן EN 982		
כל מערכות הבקרה יצוידו באיורי הפעלה בהתאם לנדרש בסעיפים 6.5.4 - 6.5.1 בתקן) טבלה מס' 2 סמלים גרפיים לרכבי איסוף אשפה , צבעי סמלים ישמשו באופן בלעדי ליחידות הפעלה הקשורות בבטיחות ע"פ תקן EN1-60204		
לא יהיו בליטות או שקעים שיכולים לשמש לאחיזת יד או רגל של הפועל בצידי מרכב הדחס		
מידות ומיקום של משטחי דריכה וידיות אחיזה יהיו לפי ציור A6 בתקן		
משטח הדריכה יהיה שטוח, עשוי מברזל מונע החלקה ומחורר כך שבין יוכל לעבור דרכו ללא פינות חדות וממוקם בתוך רוחב הרכב		
עמידה על משטח הדריכה תמנע את הפעולות הבאות :		
נסיעה מעל מהירות 30 קמ"ש		
לא תהיה אפשרות נסיעה לאחור		
עצירה של כל פעולות המרכב		

תאור הבדיקה	X / √	הערות
לנהג יותקן לחצן חירום אשר יפסיק את כל פעולת מרכב הדחס ויתחיל את עבודתו מחדש לאחר לחיצה חוזרת		
הפעלה של 30 ק"ג במרכז משטח הדריכה תפעיל את המגבלות שבסעיף זה		
כל בקורות ההפעלה יתוכננו ע"פ כללי הנדסת אנוש ומיקומם יוגדר בצורה ברורה למפעיל ויהיו מוגנים מהפעלה אקראית		
כפתורי עצירה והפעלה ימוקמו כך שניתן לראות את אזור הפעולה המתאים		
סימונים גרפים יהיו בהתאם לטבלה 2 בתקן		
בקרי הפעלה חשמליים יענו לדרישות תקן EN 60204-1		
בכל צד של הזנב ימוקם לחצן חרום שיעצור את כל תנועת מערכת הדחס המסכן את המפעילים לחצנים אלו ימוקמו בהישג יד		
לחיצה על לחצן חרום תפעיל זמזום בתא הנהג		
לחצני חרום יענו לדרישות תקן EN 418		
לחצן החירום יהי אפקטיבי גם כאשר מבוצעת הפעלה בו זמנית של כפתורים אחרים למעט כפתור חילוץ		
בכל צד של הזנב ימוקם זמזום תקשורת בין המפעיל לנהג אשר יסומן בצורה ברורה ויהיה בהישג יד של הפועלים בחלק אחורי של הרכב		
מערכות התראה של הדחס לנהג לא יכללו אפשרות ניתוק		
לא יתאפשר שינוי הצלילים של מערכת ההתראה אלה ברמת מוסך		
הפעלת לחצן חרום תגרום לצליל עם הפסקות מהירות הנשמעות בתא הנהג		
זמזום תקשורת - צליל בודד הנשמע בתא הנהג		
יש להתקין מערכת מצלמת טלויזיה במעגל סגור המאפשרת לנהג ראות בהירה ביום ובלילה של איזור העבודה האחורי של רכב איסוף האשפה		

תאור הבדיקה	X / √	הערות
יש להתקין כפתור חילוץ צהוב כדי לשחרר כל אדם שייתפס בין מנגנון ההידוק והשוקת כפתור חילוץ זה ימוקם כך שהשוקת תיראה בבירור , עם הפעלת כפתור החילוץ יורחב המרווח בין מנגנון ההידוק (כף) לשוקת מערכת חילוץ זו תבטל את כל הבקורות האחרות , לרבות בקורות החירום ,		
יש להרכיב בתא הנהג מתג ראשי עם נורת אזהרה המונע את הפעלת מערכות הדחס		
מערכות שליטה ובקרה ימוקמו כך שניתן לראות את אזור ההפעלה ויתוכננו כך שלא תתאפשר הפעלה אקראית		
תורכב התראה קולית חיצונית שתופעל כשהרכב נוסע לאחור		
כשל בודד במערכת החשמל לא יגרום לסכנה בטיחותית		
רכיבים שכישלונם יכול להביא לסיכון בטיחותי יתוכננו לעמידה במצבים קיצוניים ויורכבו כך , (אם אפשר מתחת לכיסוי מגן), שיהיו מוגנים נגד נזק		
חישנים שביטולם עלול להביא למצבים מסוכנים בהפעלת הדחס חייבים להיות מוגנים כנגד נטרול לא מאושר ולא ניתן יהיה לבטלם ע"י שימוש בכלים פשוטים		
חיבורים של כבלי חשמל יהיו מוגנים מהשפעת חדירת מים ומחבורים בצורה בטוחה וימנעו בלבול / טעות של המשתמש. לא יותר חיבור 2 כבלים לנקודת חיבור אחת חיבור אחת		
כבלי החשמל יהיו מוגנים מעומס יתר וקצר		
כל הכבלים יסומנו וימוספרו ע"פ המופיע בשרטוטי ההתקנה		
הכבל השלילי (הארקה) יסומן בצבע שונה משאר הכבלים		
על הזנב תהיה מערכת תאורה נוספת עם תאורת עצירה ואיתות ע"פ חוקי התעבורה		
על המרכב ימוקם פנס צהוב מהבהב כך שיהיה ניתן לראותו מכל מקום ללא סנוור של הפועלים		

תאור הבדיקה	X / √	הערות
מערכת תאורה לעבודה שתאיר בעוצמה של 75 - 100 LX במרחק של 1 מטר מאזור העבודה מבלי לסנוור את הפועלים		
רמת רעש מקסימאלית באזור העבודה ובתא נהג לא תעלה על 85 db (A) כאמור בתנאים המפורטים בתקן סעיפים 6.10.1- 6.10.4		
המשקל המינימאלי על הסרן הקדמי כאשר הדחס עמוס יהיה לא פחות מ - 20% ממשקל הכולל של הרכב		
הרכב יתוכנן כך שישאר יציב גם במקרה העמסה הגרוע ביותר וכאשר הזנב מורם בהתאם למפורט בתקן מצב תנאי יציבות ציור B-3		
מרווח הקרקע המינימאלי 200 מ"מ בקרקע ישרה ובמצב נסיעה		
צינור פליטה ברכב הנושא את מרכב הדחס יפנה למעלה ויוגן מפני מגע של הפועלים		
מרכב הדחס יסומן בהתאם לרשום בתקן סעיף 6.12.4.1		
יסופק ספר תפעול למכונת הדחס שיכלול את כל המפורט בסעיפים 7.1.1 - 7.1.12		
היצרן יספק ספר הדרכה המכסה את הציוד המותקן במכונת הדחס ובמיוחד הפרטים המצויינים בסעיפים 7.2.1 - 7.2.5		